



| 舊高字塔榕園

| 高雄賞鳥寶地～～

舊高字塔

文、圖／蘇貴福

稍微有經驗的賞鳥人都知道「舊高字塔」這個地方；拜網路科技之賜、Line 群組之功，只要稀有鳥種出現，鳥訊一傳開，鳥友便會從各地湧入，停車場還可能爆滿，這是舊高字塔迷人之處，也因此而聞名遐邇。

舊高字塔在 eBird 上的鳥種紀錄最近已經達到 210 種，佔 2023 年臺灣鳥類名錄 686 種的三成(30.61%)，以這麼小小的區域能記錄到這種多的鳥種，真是難能可貴！

舊高字塔正好位在候鳥遷徙的路線上，才能造就這樣的紀錄。每年春、秋兩季候鳥過境期間，不少候鳥會利用舊高字塔附近的木麻黃林及榕園暫歇、補充體力，再繼續行程，也有少數留下來過冬；像 2022 年冬季就有 4 隻虎鵝在此度冬，真令人難以置信！

由於舊高字塔交通方便，可以利用高速公路銜接過港隧道，還有個停車場方便停車，一下車就是鳥點，可以節省不少時間。因此，不僅高雄的鳥友會經常拜訪，許多外縣市甚至北部的鳥友，遇到想看或想拍的稀有鳥種出現時，還會特地趕來，可說是 CP 值很高的賞鳥寶地！



| 舊高字塔是 CP 值很高的賞鳥寶地



| 過境期間，不少候鳥會利用附近的木麻黃林及榕園暫歇、補充體力，或留下過冬，2022 年冬季就有 4 隻虎鷓在此度冬

當然，野鳥的出現有其不確定性，有些過境野鳥暫歇即走，有些一日行情，即使聞訊趕來，也不一定看得到。能遇上，算是有緣，這也是賞鳥、拍鳥迷人之處，即使無功而返也是常有的事，最好的心理準備就是隨緣，將它當成運動，那麼當您遇上想看的鳥種時，才會雀躍欣喜！

有鑑於舊高字塔的重要性，尤其候鳥春、秋過境之際，如能將此地永續保留下來，對野鳥遷徙會是美事一樁，對賞鳥人或拍鳥人而言，也是很棒的一件事。而更深層的意義是在於保留一處可以記錄、欣賞野鳥遷徙的絕佳場所。

不僅如此，此處也是觀看大船進港的絕佳場所，可以感受到巨大船舶從眼前經過的震撼感，像 9 月 26 日三五鳥友在舊高字塔二樓等鳥時，突然看到一艘巨大郵輪進港，由於不曾在此看過郵輪入港，而且只有無法從一港口入港的大船才會從二港口進來，於是所有的鳥友全都下樓飛奔岸邊去拍船，成了臨時「船友」了。隔日還見報，就是義大利籍的「歌詩達莎倫娜號/Costa Serena」郵輪首航高雄港。

「大船入港」很迷人，在此偶爾會看到民衆攜家帶眷前來觀看，畫面都滿溫馨的。此處也是喜好船舶、拍船的船友經常蒞臨之處，也不乏外縣市的船友會事先查得某些特定大船進出港時間而前來守候拍攝。

對了，離舊高字塔不遠的海堤釣區的停車場旁，靠道路旁的海岸邊角落，可以看到五、六種的招潮蟹，那是旗津唯一可以觀看招潮蟹的地方，也是一個生態觀察與教育的場域。

因此，舊高字塔除了賞鳥、拍鳥，還可以是很好的生態教育及介紹高雄二港口船舶出入的場所，甚具生態與觀光的價值。尤其生態方面，如能將舊高字塔規劃成候鳥遷徙的觀測站或野鳥公園，善加管理，對主管單位的形象必定可以大幅加分。

若能成事，在管理方面提供一些建議，如下：

| 生態教育方面

理念上應有別一般都會公園，應以野鳥等野生動物為優先考量，可請高雄市野鳥學會設立生態教育的解說牌讓民衆理解，例如：應儘可能維持枯木倒木的狀態以供野生動物利用；看到蛇，不應該打死…。

| 植栽管理

榕園的果實是野鳥的食物來源，果實一成熟，就會吸引許多野鳥前來覓食，熟一棵、吃一棵。榕園也會招來蚊蟲，蚊蟲是薄翅蜻蜓的獵物，尤其每年秋冬之際飄洋渡海而來的薄翅蜻蜓，數量非常多，



| 白背鷓也在舊高字塔現蹤

滯留舊高字塔榕園的薄翅蜻蜓也正好成爲一些候鳥像綬帶鳥、卷尾、佛法僧...等的獵食對象。而榕園及附近地面的落葉也會滋養一些昆蟲，成爲鵝科、鶉科...等鳥類的覓食對象；榕園，無疑是候鳥的中繼補給站。

| 每年秋冬之際渡海而來的薄翅蜻蜓數量非常多



| 在榕園內停棲休憩的佛法僧



阿穆爾綬帶(亞洲綬帶)



| 在防風林北岸停棲休憩的髮冠卷尾

榕園裡及周遭的除草不必太乾淨，以移除外來種植物爲主即可；曾聽植物老師說過：「沒有所謂的雜草，只是你不知道學名而已」，因此除草也應謹慎，避免無意間消滅了稀有植物。

榕園周圍可以補種一些蜜源植物，木棉、馬櫻丹、馬利筋、三葉蔓荊、苦檻藍、火筒樹...等，尤其是木棉(高雄市市花)，花朵還可以提供野鳥花蜜，枝幹亦可供野鳥停棲，可於建物前原枯樹被移除處補種，日後可增添二樓景觀。

| 野鳥給水設施與管理

水爲生命的泉源，對野鳥亦然，對蚊蟲也是；每到旱季，由於舊高字塔附近沒有淡水水源，可以感受野鳥的辛苦。遇上登革熱罰則(註 1)，野鳥就沒轍！雖然依經驗，小小的給水設施的貯水不可能等到子子出來便被野鳥用盡(喝水、洗澡)，但怕被罰的心態便會抹煞一切。最好有設計達人開發出野鳥給水自動供水、換水控制設備，消除不利的口實。

| 環境噪音改善

民衆來到舊高字塔都會感受到相當的噪音，宛如置身在工廠裡，噪音的來源是裝卸貨櫃的作業天車或堆高機等的警示聲，那是高分貝、高頻率的聲音，令人不舒服，尤其那些來自外縣市沒有工業氛圍的民衆，更是難受。寧靜最美！以現代科技的進步，汽車環視監控系統都已普及，堆高機也在使用了，建議港務公司應該朝「無聲化」目標邁進，不僅對環保盡力，也使現場作業人員受益，免於長期噪音的危害。

| 舊高字塔二樓利用

請港務公司將閒置的二樓重新規劃利用，展現新的親民面貌。

「旗津－舊高字塔」在 eBird 網站上是熱門賞鳥點，如能永續經營管理，不難成爲高雄旗津的特色景點，希望這塊寶地能永遠留存下去，發揮它在生態、觀光、教育上的價值！

註：1 民衆未能依地方主管機關之通知或公告，主動清除病媒蚊孳生源，可依本法第 25 條及第 67 條，處新臺幣 3 千元以上 1 萬 5 千元以下罰鍰；經限期改善，屆期未改善者，可連續處罰。