



資深鳥友 **楊公權** 說：

鳥會需要在鳥友們團結、和諧的氛圍中，繼續前進！

訪談／柯金儀



在鳥松濕地，經常可以看到楊公權背著相機，有時是自己一人，在各種植物旁翻著樹葉、東瞧瞧西照照；有時老婆朱崇文會一起陪他走著；有時會有其他義工跟在後面，楊公權會耐心地介紹、解說看到的昆蟲名稱和習性，...這些都是楊公權的日常！

當我問起：以前在學校所學和植物、昆蟲有關嗎？公權老師慢慢地敘述說：我唸的是「空軍通信電子學校」（已改為「空軍航空技術學院」），畢業後有五年的時間在空軍相關單位服務。離開軍職後，通過國家特考轉任為公務員，長期服務於交通部高速公路局收費站，曾經在斗南、員林、岡山等收費站工作，後期並擔任副站長職務；通常一個收費站設有一名站長和兩名副站長，站長的工作時間是朝九晚五，而副站長則從晚五到朝九，兩人輪班，直到民國100年退休；副站長除了代理站長，主要是安排收費員的輪值和管理及處理用路人與收費員之間的衝突等事務。約在退休兩年後（2013年12月30日），高速公路也因計程收費正式上路，各收費站已隨著停用而走入歷史。

由於熱愛大自然，公權老師和從國小教師退休的崇文老師經常走進公園、森林，如茂林、六龜、涼山等都是常去的地方，而因住家在鳥松濕地附近，很自然地更常到鳥松濕地逛逛。記得是民國90年的某一天，無意間碰到鳥會在鳥松濕地辦理生態觀察活動，由資深鳥友魏銀南解說介紹野花、野草，跟著聽完後，覺得太有趣了！民國91年得知鳥會辦理生態解說員培訓，夫妻倆很快地報名，接受為期三個月的課程訓練，然後定期排班、加入鳥松濕地解說行列。目前除了每週一次的志工服務外，每個月並帶領一次鳥松濕地蝴蝶、蜻蜓調查以及旗山紅瓦厝的昆蟲調查。在教學相長的環境下，不斷累積相關生態知識，更因為對植物、昆蟲產生濃厚興趣，慢慢地把先前喜愛的民俗、建築攝影，逐漸轉向拍攝植物和昆蟲。

除了認真拍攝外，公權老師更在辨識昆蟲上下了苦工，一有空閒經常往圖書館跑，並上



帶領鳥松義工進行蝴蝶調查



協助鳥松濕地棲地維護



濕地導覽解說



會員大會獲得特殊貢獻義工的殊榮



精采的昆蟲攝影作品，由左至右依序為：義大利蜂、黃裳鳳蝶、彩裳蜻蜓

網尋求相關解答，而逐漸有了自己的發現和見解！尤其在收費站服務那段時間，因為經常輪值晚班，通常可以在下班後，就帶著相機流連在烏松濕地各角落，拍攝各類昆蟲的種種型態，回家後再一一辨識、分析，找到滿意的答案後，才回床上補眠！在「常見昆蟲」講座中，公權老師細數著各目昆蟲的種類與特徵，講述最多的是蝴蝶、蜻蜓和蜜蜂，而最令我印象深刻的是在講到「膜翅目蜜蜂」時說，全世界被稱為蜜蜂者有9種，台灣有兩種，一為中國

蜂(東方蜂、野蜂)，二為義大利蜂(西洋蜂)，台灣大部分飼養義大利蜂。蜜蜂用費洛蒙、舞蹈和聲音(從腹部發出)進行溝通，工蜂外出找尋花朵採蜜，回巢後以上下飛或繞圈飛來表達花朵的正確位置，引導其他工蜂前往；而從一份由小朋友做的研究報告中，更得知蜜蜂是從腹部發出「嗡嗡」聲，不是翅膀或腳摩擦產生！

公權老師常說：蜜蜂是有社會組織的昆蟲，平日分工合作，又勤奮、又勇敢，是值得我們學習的對象！

旅遊攝影筆記 | 八八坑道

文、圖／辛啓昭

八八坑道位於馬祖南竿酒廠前方不遠處，打開“八八坑道”大門，就像開啓了一段窖的秘辛；相傳是先民躲避海盜的藏身山洞，坑道主體由花崗岩構成，國軍進駐馬祖後，因戰備需要，民國53年開始開鑿坑道，歷時十年，民國63年完工。坑道全長273公尺，可容納一個步兵團的兵力，完工時正逢蔣公88歲誕辰，因此命名「八八坑道」。初期做為戰車戰備之用，後又供做中華電信機房，戰地政務解除後，坑道不再被賦予軍事功能，民國81年冬，軍方正式撥交予馬祖酒廠以做為絕佳之儲酒空間。

八八坑道構造堅固、地質穩定，且所處經緯度位置與氣候水土環境極佳，冬天溫暖乾燥、夏天涼爽潮濕，常年均溫15-20°C，是條件絕佳的藏酒窖。八八坑道窖藏了馬祖酒廠所生產的原酒，在恆溫、恆濕的儲酒環境下，自然



的陳年熟成，不受外界任何干擾，酒質更加淬煉昇華。這不僅是馬祖酒廠的一大特色，更成為台灣白酒界最負盛名的絕佳藏酒窖。近幾年來為配合觀光發展，八八坑道經過裝修美化開放參觀，已成為觀光客必到之處，坑道內酒香四溢，置身其中，不禁令人微醺與難忘懷。