

黃鸝下山後，朱鸝會跟進嗎？

文、圖／蘇貴福

台灣賞鳥初期，想要一睹黃鸝鳥，就會想到屏東的穎達農場，而穎達農場也就以「出產」黃鸝聞名，這裡用「出產」的字眼其實指的是黃鸝的繁殖。北部的鳥友如果有南下賞鳥的行程，也會特地安排穎達農場賞黃鸝，穎達農場可說是看黃鸝的保證班。

隨著時間的推移，近十年來，穎達農場的高大樹木像銀合歡等逐漸倒下，而這些高大樹木也是黃鸝的巢樹，使得黃鸝的數量逐漸減少。當然目前到穎達農場還是可以看到黃鸝，而黃鸝築巢有時候還是可以選擇稍矮的巢樹，以前看過牠們還會選擇光蠟樹(白雞油樹)、大葉桃花心木等，算是適應力頗強的鳥種。

這些年來，逐漸在平地的公園或社區比較多樹的區域，也能看到黃鸝的身影，這是好現象，一般民眾可就近欣賞美麗的野鳥，引領加入保護大自然的力量就會增強。聽說過前一兩世代以前，台灣的黃鸝鳥～那時稱為「黃鶯」～隨處可見，但是顏色艷麗就會被抓、被養，更何況黃鸝的聲音還很悠揚，因此數量就愈來愈少了。隨著時代進步、保育觀念的成長，抓的人少了(但非完全沒有)，希望真的有一天，在台灣的平地欣賞黃鸝可以是件輕鬆平常的樂事！



朱鸝雌鳥

同屬黃鸝科的朱鸝，也叫做「紅鶯」，屬於低海拔的鳥類，習性和黃鸝有點相近，都是頗為強悍的鳥種，不知道是不是也會像黃鸝一樣，往平地擴展呢？最近，在台南沙崙農場看到三、四隻朱鸝，沙崙農場算是平地的農場，朱鸝在這種地方出現，是意味著牠們已經擴展到這裡了嗎？不禁令人想到：會不會有一天，牠們也和黃鸝一樣，成為都市化的鳥種？

在沙崙農場遇見朱鸝是最近的事，有一天中午過後，天氣正熱，自己一個人開著車，緩緩在農場的產業道路上搜尋鳥蹤，由於是從附近的鳥點下來，順道來尋的，否則一般在這時段很少會特地尋鳥的。

尋著尋著，偶爾傳來一、兩聲環頸雉的叫聲，由於牧草長很難拍，於是放棄了。經過後面密密麻麻的林地，原本也不抱什麼希望，卻突然聽到朱鸝的叫聲，於是停車確認，果真一隻朱鸝公鳥從左側樹林外圍飛過車頂，進入右側林內，接著右側林內也有紅點窠飛，摻雜著



爭風吃醋的黃鸝

警戒聲，因為目標不是向著車子，於是在車內伺機拍攝，由於林子密，沒什麼角度可拍，只是心裡一直冒出個疑問來：為什麼這種地方會有朱鷗？一陣子之後感覺上好像有三、四隻，不停地邊叫邊移動，但始終在車停的區域附近，這中間還夾雜著細細的叫聲，難道有雛鳥？但看到母鳥將抓到的昆蟲吃了啊！還是正在配對呢！？而那細細的叫聲也有點像鳳頭蒼鷹的叫聲，卻沒看到蹤影，究竟是怎麼回事？這樣約半小時後，一切終於平靜下來了，我也抱著疑惑離開。

才往回開約50公尺，在轉彎處突然發現左側有一棵結實纍纍的雀榕，為什麼來時沒有發現？應該是當時它位在右側，又是逆光，才會漏掉吧！於是停車路邊守候，看有什麼鳥兒會上來，朱鷗會上來嗎？結果等了半小時，只有都市三寶（麻雀、綠繡眼、白頭翁）。由於天氣實在悶熱，本想收工回家，腦海裡突然冒出一個念頭：再回去看一下朱鷗吧！

回到原處，居然朱鷗的叫聲再度傳來，三、四隻朱鷗在林子裡邊叫邊飛，狀況重演，實在奇怪！伺機拍著拍著，突然發現葉叢間有較大的鳥影，仔細移動車子，調對位置後，用



鏡頭一對，果然是猛禽，一隻亞成的鳳頭蒼鷹站在叉枝旁，難道牠已鎖定朱鷗的雛鳥了嗎？雖然看不到巢位，但推測這個可能性頗高，否則朱鷗不會噪動、飛來飛去，顯然先前是爲了驅趕這隻天敵，謎底終於揭曉！

由於這隻鳳頭蒼鷹就停在車子的斜上方枝頭，長鏡頭對到牠，牠也有感覺，隨即振翅飛離，朱鷗叫聲也立刻停止，危機解除！只是朱鷗幼雛能否順利成長，還是個隱憂！

如果各地鳥會每年都有朱鷗出現點的記錄，在全省地圖上標註起來，每年核對記錄，就能夠了解朱鷗是否會像黃鸝那樣，也逐漸都市化，還是擴展到某個程度就停止了。總之，這或許是一個值得鳥友們留意觀察的主題。

鳥名的由來

為什麼臺語的流氓要叫「竹雞仔」？

文、圖／蘇貴福

臺語「竹雞仔」其實是指「小流氓」，至於「大流氓」呢？叫做「鱸鰻」，超大的流氓則叫做「大尾鱸鰻」，有時簡稱「大尾仔」。

為什麼叫「小流氓」爲「竹雞仔」呢？相對於馴養的家雞，竹雞是(早期)最常見的野雞，採用「竹雞仔」來稱呼「小流氓」，是取其「野」，不受教養之意。因此，「野雞車」也叫做「竹雞仔車」，難以管控。

另，竹雞有很強領域性，尤其繁殖期時「雞狗乖、雞狗乖…」的叫聲此起彼落，很有

「嗆聲」的意味！也頗符合小流氓的特質。

臺語的用語還是很傳神的！



臺灣竹雞