

# 會員幫助大

文／理事長 林世忠

不管是前瞻，還是顧後；反正，政府都得照著程序走，依著計劃執行！

屏東吹起「養水種電」，桃園跟著「埤塘光電」；台南「魚塭種電」，雲林說也要「魚塭種電」；苗栗嘗鮮「陸上風電」，彰化勢在必行要「離岸風電」，而高雄永安卻早已「太陽光電」樂！

立法院年初通過「電業法」修正案，全面優惠綠能發電。在國土計畫法還沒「安打上壘」前，我們國土的總體規劃利用絕非這樣「一個大聲公，吹起萬人空巷、萬人迷」的。對打著綠能大旗的種電、光電等市場「瘋」，會不會導致台灣的農地、綠地、濕地、草生地、海岸林等面積的逐漸消失？而候鳥、野鳥、野生動物賴以維生的棲息條件與環境，也正處於「溫水煮青蛙」的境遇遭受影響，您我是否擔心到！？

綠能風機發電已經起飛了，而候鳥並沒改變牠們遷徙或飛行的航線！依國際鳥盟所屬鳥類研究組織SEO於2013年的報告；一座風機一年可碰撞、擊斃110–330隻的鳥類，而全球的風機一年擊中鳥類的數量竟可高達2200萬隻！您知道到經濟部能源局「千架風機計畫」於2025年前，臺灣有幾座離岸或陸域的風機已可商業運轉嗎？而臺灣位處全球候鳥遷徙航路(9條)中，野鳥種量、密度最高的一條、EAFF(東亞澳候鳥遷徙路線)的中途站。近日，依國外Dailymail報導，風力電場業者(美、澳；不知台灣如何)怕被罰款或遭公共關係的麻煩，會隱藏或隱瞞因風機碰撞而死亡的鳥屍；而鳥類的行為觀

察正是我們鳥人拿手的絕活，更是對環境保護或野鳥保育應盡的義行！撇開離岸或陸域的風機對候鳥遷徙影響的監測需有搭配衛星監測計畫來奧援不談，山巔水涯、林緣草原的鳥類觀察、生態監測正是我們高雄鳥會會員的強項。

年初經理監事會的聲援，黃鸝小組(30名以上)於2–6月份，每月在高雄市的八個行政區、22–33個樣區，為減少重複計算，進行同步調查，記錄數量(20–30隻)、行為，監測巢位的安危，以及與覬覦黃鸝的職業捕鳥人橫眉豎眼、暗中較勁；對黃鸝(俗稱黃鶯、香蕉鳥、芒果鳥)，雙方目標一致，宗旨卻大異其趣！高雄市全部的黃鸝成鳥的數量或許超過30隻，即便我們稍稍地對城市裡的瀕危保育類黃鸝繁殖季後的數量有個輪廓，但府會官員與常民百姓對牠的保育推廣或賞心悅目又有何種期待、行動？但，如沒黃鸝小組近半年(預計執行一年)的調查，高雄市哪來「全國唯一做瀕危黃鸝調查的城市、生物多樣性城市、宜居城市」的聲譽。

六都首調黃鸝，會員幫助大！

市民心儀黃鸝，會員幫助大！

所以，高雄鳥會會員幫助大！

林世忠

(忽聞兩隻黃鸝鳴黑板，不見一行白鷺越軍營)