

# 十年一遇：颱風過後的驚喜~

橙頭地鶲

高雄市旗津區舊高字塔，位處高雄港第二港口的北側，但由於位於港口南側小港區的紅毛港也座落著另一座知名度更高的高字塔，所以我習慣稱呼這個地方為VTC塔台，而經過港隧道前往此處的指標也多以VTC塔台為指示，對於高雄市民或外地觀光客來說，來到旗津幾乎不會往這個方向走，偶爾造訪的大多是釣客與港務需求的人員與車輛。幾年前，第二港口陸續開始擴建施工，釣客被施工圍籬隔絕在外，來往的人更少了！

文、圖／王振宇

這樣一個稱不上觀光勝地的小景點，由於視野還算開闊，人潮絕不會洶湧，所以一直以來就是我遛小孩和散步看海的選擇之一。身為一位觀鳥人，在看大船出入港的同時也理所當然地會順便注意一下有沒有一些意外發現。而這片座落在高字塔旁的榕樹林自然也是觀察點之一(圖一、二)。不過說實在的，幾年下來我偶爾造訪，還真的沒有太多可以說嘴的鳥類紀錄。大部分除了度冬的伯勞、藍磯鶲之外，夏天港區會有鳳頭燕鷗盤旋，固定居民的都會鳥種以及吵雜的喜鵲。對於稀有鳥類有怨念的，家烏鵲勉強算得上吧！

而今年九月的連串颱風，卻為這片小樹林帶來了意外的訪客！包含鳥，包含人！

颱風來襲對於觀鳥人來說是個奇妙的存在，造成災害或是交通受阻讓人不安難過，但是偶爾帶來的稀有迷鳥即使讓人經歷無數次的落空失望還是會讓我們一而再再而三地往每一個可能與這些“落難”精靈邂逅的地方守候。



圖二：發現橙頭地鶲的榕樹林環境



圖一：佇立於一片翠綠中的旗津高字塔

2016年9月29日就這樣發生了這神奇的相遇！

九月上旬的莫蘭蒂颱風對高雄港造成數十年來最大的危害，但是體內賞鳥人的熱血驅使著我在莫蘭蒂颱風過後來VTC塔台附近碰運氣。其實一開始設定的是海鳥，像是一些平時不太靠岸的那些...，反正鳥人們應該懂得才對。無奈9月20日來的時候，只有看到高雄港重建中的慘象以及那艘私自開往偉大航道闖禍的風明輪。至於鳥類，池鷺勉強算是特別的發現，至少在這邊是我個人首次見到。時隔不到兩週，9/29強度不遜莫蘭蒂的梅姬颱風警報剛解除，不死心的我又趁著上班前就晃過來這邊碰碰運

氣！畢竟這邊好歹算是高雄市區，距離不遠，道路狀況也比較能夠掌握…應該啦！

2016/9/29

早上出了過港隧道往VTC塔台的路上，明顯還看得出昨日颱風肆虐的傷痕：飄散的垃圾、重車壓出來的坑洞形成大小不一的積水，沿路還得閃躲為數眾多的倒木樹枝。反而天氣僅是多雲，風勢不小，雨滴僅是偶而飄落。

踏進樹林內時如同前幾次來訪，為數驚人的紅尾伯勞實在很難讓人忽視牠們，茂密的榕樹林在接連颱風的吹襲下，樹葉明顯稀疏不少，也由於如此，觀察起來反而更為方便。而在滿地的樹葉與斷枝之外，還可以不時見到讓人觸目驚心的大片碎玻璃和一旁工地的廢棄物。踏在含水飽滿的榕樹葉地毯上，嘎茲嘎茲地感覺相當微妙。由於設定的目標是鷗科跟海鳥，所以先直接往海邊走去，然而並沒有目擊任何鷗，更別提軍艦鳥、穴鳥之輩…，反倒是一隻池鷺被我近距離驚飛，算是安慰獎吧！

回到樹林區邊緣，一隻黃眉柳鶯逆著風吃力地飛過，感覺像是要彌補我今天尋找颱風鳥的失落，好歹這隻也不是那麼容易見得到的（心懷感激地收下了）！看看時間，也差不多該收攤了，想說在被淋成落湯雞之前見好就收吧！黃眉柳鶯也勉強算得上可以跟同事說嘴自嘲一下了吧…

就在穿越樹林的路上，忽然瞥見一隻體型略微肥大的胖鳥竄上樹枝，一開始距離約十幾公尺，只感覺是隻鶲科鳥類，但是相較起上週已經駐點度冬的藍磯鶲，除了輪廓比較偏向赤腹鶲或虎鶲的圓潤外，氣質顯得較為怕人，一下子便跳飛離去了。幸運的是由於樹葉稀疏，牠一下子便再度被望遠鏡捕捉到。

哇塞！！！！！！！！！！！！！！！中大獎了！！！！！！！！！！！！！！！！！！！！！！

橙黃色的身體以及垂下的黑眼帶，沒有其他的可能性，這是一隻橙頭地鶲。過去曾在2007年4月於野柳廁所旁的灌叢巧遇，當時遮遮掩掩只看到前半身，觀察時間可能只有短到可憐的3秒不到。然而這一次距離真的就近多了！

興奮的感覺持續了幾分鐘，隨即恢復到理性模式，由於近年來網路流行一句，沒圖沒真相！再加上今天並沒有任何同行人員，當然也沒有任何的好攝之徒會在颱風過後造訪這個稱不上賞鳥點的小樹林，所以便舉起了手邊的類單眼相機努力地在樹林中對著橙頭地鶲試著按下了幾次快門，感謝地鶲的配合，能讓我留下幾張還堪辨識的照片（圖三）。

帶著雀躍的心情，在小雨中離開旗津，回到家隨即在Line群組跟大學時期的社團同好們通報這個意外的發現，至於是否要公開，這點倒是讓我猶豫了！畢竟光是過去一年多高雄地



圖三：a看到稀有鳥太緊張了，也不管是否失焦，先拍再說！

圖三：b這張稍微好一些，該有的橙頭地鶲特徵都看的到了。

區無論黃頸黑鶲、山鶴鵠、戴勝，每當特殊鳥種一出現，那種大、小砲雲集的場景實在讓我感到害怕。也曾想過如果能藉由觀察人口的增加，或許除了橙頭地鶴外，還會有更多有趣的發現也說不定。正當我猶豫的同時，ebird網站上發現同日下午在台南七股也發現了一筆橙頭地鶴，心想：難道牠已經轉移陣地了嗎？在百般糾結下，還是在ebird放上了這筆觀察紀錄。

2016/9/30

隔天早上，同事鳥友竹雞仔傳來觀察到橙頭地鶴的訊息，忐忑地問了他：有出現拍鳥群砲群嗎？他說沒有！內心鬆了一口氣…

2016/10/1

恰逢周六，想說再去看看這隻大迷鳥還在不在，結果一靠近VTC塔台，爆滿併排的停車場，就知道該來的還是到了(圖四)！整排的砲



圖四：a拍攝日為2016/10/12，當天非假日週三的停車場盛況，想必國慶連假應該更為驚人。

圖四：b拍攝日為2016/11/16，對照圖五已恢復過往的寧靜



圖五：a第二拍攝區，可見到現場有圍起綠色隔離線。

圖五：b好攝之徒衆們設置的拍攝台，像極了紅極一時的電流急急棒。

陣，把小樹林圍出一道弧形，那種微妙的感覺又再度浮現，宛如國際機場的巨星記者會，不用多描述，相信大家都能夠想像。當天橙頭地鶴還是相當大方，也開始傳出其實現場橙頭地鶴不只一隻的訊息。

2016/10/12

過了一個多禮拜，從網路消息得知，地鶴還在，而且還有一些其他稀有鳥的出沒。想說再去看看VTC塔台的狀況。當天現場人潮依舊滿滿，棲地也出現許多我們常見的神木餵食台、沐浴水盆…，感覺有點無言。比較特別的是今天碰到了在地服務的港警人員，據說上週日人潮多到交通打結，影響港區作業，因此他們才會開始來這邊巡邏勸導。聽到這邊，感覺有些哭笑不得…

之後又去了幾次，開始出現了第二拍攝區

(圖五)，有人拉起區隔線減少越界，也有一些勸導勿丟垃圾跟標示垃圾桶位置的A4紙告示(圖六)。這些自發性的約束行為還是讓人欣慰。

2016/10/20

在與地鶲初次見面後將近一個月，橙頭地鶲似乎離開了VTC塔台，傳言有人在愛河出海口的真愛碼頭見過牠，不過對我來說，下一次的見面，會是像當年野柳一別一般再隔近十年嗎？誰知道呢？

## 後記

發現稀有鳥類是否要把資訊公開？公開到何種程度一直是個讓人掙扎的問題。一念之間，或許會完全改變一隻鳥，甚至一個地方的命運。就像過去九份由於電影的拍攝，徹底改變這個小山城的產業，有人歡喜，有人無奈…

橙頭地鶲的出現，在初期對我來說心情是無比雀躍的，但隨著觀賞人口的增多，甚至驚動港警來關心，心情便轉為複雜起來。幾個同好間的訊息流通，到網路資訊的散佈，到底是哪個環節導致這片小樹林成為十月份全台最夯的觀鳥點之一或許已經不可考。然而希望這群為數驚人的觀察者，或多或少能藉由這些可愛鳥兒的啟發，讓內心愛好環境的種子萌芽，或許在日後面臨更多可以預見的環境議題時，可以成為保護自然的一股助力！希望啦！

2016/11/16

又過了一個月左右，再次踏入這片樹林，停車場已經不再壅塞，一旁港區的施工與裝卸作業依舊忙碌吵雜。人潮拍攝的痕跡依舊在(圖



圖六：斑駁的告示，提醒人家帶走垃圾的同時也得避免本身成為垃圾的一部分！



圖七：2016/11/16回歸平靜的第一拍攝區，依舊可見水盆、神木…的殘骸。

七)，橙頭地鶲(大概)已經離去。當天沒有任何稀有鳥類紀錄，就連伯勞、喜鵲都不太現身。雖然如此，只要環境許可，我還是會再來，而我相信鳥也是吧！

2016/12/4

在完成這篇文章的期間，VTC塔台又陸續出現了更多稀有鳥種：棕腹大仙鶲、褐色柳鶯、日本樹鶯…，原本寧靜的停車場又熱鬧起來！(看來這片小樹林還真是臥虎藏龍啊！)

## 橙頭地鶲 *Geokichla citrina* • 鶲科，迷鳥，體長20-23cm

- \*嘴灰黑色，腳肉褐色。雄鳥頭、頸及胸腹橙色，眼下及耳後有兩條黑褐色斑，體背灰藍具淺色細紋，肩有白斑，尾下腹羽白色。雌鳥頭、胸、腹橙色較淡，體背橄欖灰色。
- \*善鳴叫，聲音甜美清晰。生長於平地至低海拔之潮濕多蔭樹林。
- \*分布於巴基斯坦至中國大陸南部、東南亞、大巽他群島。

(資料來源：臺灣野鳥手繪圖鑑、中華鳥類野外手冊)

陳世明 攝

