

東沙島 · 東沙島

facebook 東沙島 · 東沙島

還在夏天呢！怎麼已經有偷跑的候鳥來到了？

這波過境來得讓島工們措手不及，迫使原本在9月才開始的調查提早至8月開始了！

過境鳥偷跑

其實在7月的調查時就有發現，鳥類似乎漸漸變多，但似乎沒出現太多鳥種，幾乎都是全年可見的黃足鸕、翻石鸕等，只是有一種嬌客—彩鸕，首次被發現蒞臨東沙。在以往的東沙鳥類名錄中，並無彩鸕的記錄，但那有如埃及艷后的眼線，實在很難不被調查人員發現，也許是初次來到東沙，對於陌生的環境總是會比較警戒，有好幾次都遍尋不著彩鸕的身影，僅能把握少數露臉的時機留下「記錄照」，無法留下美麗的「生態照」，殊為可惜！

時至8、9月，候鳥們已經不算偷跑，而是一波一波大大方方的來到，只是今年東沙初秋時節氣候十分良好，過境鳥幾乎都不會久留，通常都只待了一兩天就繼續南遷，其中有一隻流蘇鸕，甚至只停留半天便不再發現，因此這兩個月的變動非常頻繁。田鸕屬成員也不得不特別提出來說，田鸕屬辨識困難度雖高，但持續的調查中我們發現，春季的田鸕屬較少，而

田鸕屬



彩鸕



流蘇鸕



赤翡翠 · 陳順章 攝

文、圖／東沙金城武

秋過境似乎才是田鸕屬過境東沙的主要季節。可以猜想，或許部分候鳥在進行南、北遷移時的路徑不是直線來回，而是以環形的方式遷移，所以才會造成在東沙有部分候鳥在春、秋過境時數量有明顯差距的現象。但猜想始終是猜想，我們仍需投入更多的人力、物力進行詳細的研究調查，相信能拼上生物遷移謎團中的一塊拼圖。



水鳥網架設及繫放測量 · 周盟傑 攝

秋繫放成果

既然候鳥已經到來，那當然就要著手進行繫放工作了，尤其本次秋季繫放的陣容堅強，各個都能獨當一面！我們在9月及10月秋過境期間共進行2次繫放工作，共繫放10科29種90隻個體。9月份繫放(9月10-17日)以水鳥居多，但10月份繫放時(10月8-15日)，因東北季風強勁，於濕地上的水鳥網容易因風倒塌，水鳥亦不易中網，因此改變策略將重心移往陸鳥，共繫放到了24隻陸鳥，是今年度繫放陸鳥最多的月份。但仍然有遺珠之憾，架網時曾目擊一隻赤翡翠在附近繞圈圈，橘紅的身影在綠色樹林間顯得特別突出，想不到隔天，又在同樣的地方目擊到牠，而且還是依昨天同樣的路徑飛行，當下就再設一組新的鳥網，興奮得列入目

標鳥種，可惜事與願違，直到調查工作結束前，都未中網。但也有令人興奮的事，本次繫放時發現一隻全身虎斑的鳥種中網，經比對圖鑑後，發現為稀有過境鳥「白喉磯鶇」的雌鳥，此為東沙的新記錄種！更興奮的是在同日晚間收網前於同樣區內，再度發現一隻白喉磯鶇的雄鳥中網，雖然已進行了一整天的繫放工作，但收工前還能中到一隻雄鳥，就是我們團隊辛苦一整天最好的報答。



白喉磯鶇雌鳥

白喉磯鶇雄鳥

吳世鴻 攝

東沙彩虹日

450公里的距離，可能就是晴天與颱風天的差別，彩虹颱風就是一個對臺灣幾乎完全沒有影響，甚至連氣象報告都沒報導過的颱風，或許各位鳥友們對於這個颱風並無太多印象，但對東沙而言，那天可是空前絕後的大日子啊！由氣象圖可看出，臺灣本島晴空萬里，南海一



避風的燕鷗群·周盟傑 攝

帶則籠罩在彩虹颱風的暴風圈下，此時的東沙島正停滿密密麻麻的燕鷗及鷺鷥等水鳥避風，當日共記錄到63種4,667隻次，為歷年來調查記錄中，當日總數量最多的記錄，其中又以鷗科數量最多，其次為鷺科，再來就是鸕鶿科為主的水鳥。由此可知，東沙島雖小，但天候因素的優劣會影響候鳥決定是否停留東沙的意願，也顯示東沙島作為候鳥避風港的重要地位。因為這一天實在太特殊，我們私下便將10月3日訂為東沙彩虹日，紀念這特別的一天，在後續的調查中，若再有颱風侵襲東沙島，或許還有機會打破這天的記錄。

秋季最後一場繫放已經結束，調查計畫也即將進入尾聲，不知道各位鳥友是否覺得意猶未盡呢？敬請期待下期鳥語，或持續關注粉絲專頁，所有第一手的消息都在上面！



彩虹颱風衛星影像(中央氣象局)

