

繫放櫥窗018：來自2600公里外的訊息

官田喜見黑龍江繫放的琵嘴鴨與上海的尖尾鴨

文／洪貫捷、翁榮炫、吳世鴻(中華鳥會繫放中心；水雉生態教育園區主任；高雄鳥會繫放組組長)

台南市水雉生態教育園區(以下稱水雉園區)位於台南市官田區，是由台南市政府委託社團法人台南市野鳥學會經營管理。水雉園區翁榮炫主任表示，志工蘇仁德老師在今年12月12日與16日發現嘴喙上帶有綠色寫著「DV」鼻鞍(Nasal Saddle)的琵嘴鴨以及帶有橘色「A22」的鼻鞍的尖尾鴨，經查詢鄰近國家的繫放中心後，證實兩隻帶有鼻鞍的雁鴨，分別來自於中國黑龍江的興凱湖及上海。

發現DV琵嘴鴨當日，翁榮炫主任就通報中華民國野鳥學會繫放中心尋求協助，中華鳥會繫放中心再與各繫放單位聯繫，最後是高雄市野鳥學會繫放組組長吳世鴻先生首先聯絡到中國國家鳥類環誌中心，得知綠色DV琵嘴鴨是102年10月7日於中國黑龍江興凱湖國家級自然保護區繫放，而橘色A22尖尾鴨是102年10月22日在上海九段沙國家級自然保護區繫放。

水雉園區除了水雉之外，冬季還是雁鴨科的重要棲息地。在15公頃的範圍內，12月24日就發現共有872隻小水鴨、24隻琵嘴鴨、25隻尖尾鴨、9隻赤頸鴨、3隻白眉鴨、1隻綠頭鴨、DV琵嘴鴨以及A22尖尾鴨。但12月29日，園區只能看到DV琵嘴鴨的身影。

東亞澳遷徙線(EAAF, East Asia and Australia Flyway)，為東亞遷徙鳥類重要的遷徙線，涵蓋美洲阿拉斯加半島、整個東亞、東南亞、大洋洲的澳洲與紐西蘭等地。在這個遷徙線內，我們會在鳥身上繫上各種顏色的組合，以代表該隻鳥繫放的區域，有時候還會使用文字來標



上圖：綠色DV琵嘴鴨；下圖：橘色A22尖尾鴨·蘇仁德 攝



記個體，不同的類群都有不同的標記系統。例如台灣繫放的鸕鶿科水鳥，大多都會在腳上繫上白色與藍色的足旗(Leg Flag)，這樣一來，無論在什麼地方，只要看到白色、藍色的足旗組合，並不需要重新捕捉到這隻鳥，就能知道隻鳥曾經在台灣被繫放過。

透過繫放與足旗等標示，可以讓我們更深入了解鳥類遷徙的奧秘。比如目前已知世界上持續飛行最遠的鳥類，就是在這個遷徙線之內被發現：標記黑色E7足旗的斑尾鵒。斑尾鵒E7在3月從紐西蘭出發，連續飛行了6天跨越約

10200公里抵達中國，休息一陣子後，5月再飛行4天跨越7400公里抵達阿拉斯加繁殖；8月再飛行了8天跨越11680公里回到紐西蘭，每一段旅程都沒有停下來休息。足旗的標示雖然對鸕鶿科鳥類相當有用，但對於腳較短的雁鴨科來說，使用足旗並不能有效的重新觀察到被捕捉的鳥，故我們就使用「鼻鞍」來做標記。

鼻鞍在1977年代由Greenwood先生所發明，某葡萄牙的研究單位這20年來至少已經上了1萬8千隻雁鴨，而被目擊的次數更有5倍之高。鳥類的鼻孔位於嘴喙的基部，對於雁鴨科這種大型鳥類來說，嘴喙上方的鼻孔就更加明顯。簡單來說，鼻鞍是指利用一個橢圓形的壓克力板，將一條軟的尼龍繩穿過雁鴨的鼻孔後，固定在壓克力板的兩端，並不會傷害到鳥類的任何組織。在歐洲的研究中，透過固定的繫放來回收雁鴨科並估算死亡率，發現鼻鞍幾乎不會影響雁鴨的存活率，但鼻鞍帶有的顏色會對某些種類的繁殖行為產生影響。另外透過鼻鞍的應用，我們能在300公尺以外鑑定雁鴨的個體。

亞洲使用鼻鞍標記雁鴨科水鳥應該是從這幾年開始，102年12月12日於官田水雉園區的記錄，應該是台灣的第一筆正式記錄。尖尾鴨與琵嘴鴨都是台灣相當常見的冬候鳥，也是歐亞大陸與美洲常見的鳥類，東亞澳遷徙線繁殖區與度冬區的分界約在北緯40度左右，度冬區約可往南到北緯約10度。根據中華鳥會賞鳥資料庫的資料來看，尖尾鴨與琵嘴鴨大概要9月底到10月中旬才會抵達台灣，數量約在12月與1月達到最高，隔年2月中旬起數量就逐漸減少。這兩隻帶有鼻鞍的鴨子，其繫放地點也是牠們的度冬區而不是繁殖區，而12月28日已經看不到10月22日繫放的A22尖尾鴨，但DV琵嘴鴨還在，至少尖尾鴨還持續往南遷徙，而這一隻琵嘴鴨會在台灣停留多久，還需要進一步的觀察。

雖然目前台灣並沒有大規模針對雁鴨科鳥類的繫放，但若鳥友於野外發現帶有鼻鞍、腳環或色環等任何標記的鳥類時，請回報到中華鳥會繫放中心banding@bird.org.tw，讓我們更加瞭解東亞澳遷徙線及台灣本島鳥類的移動！



綠色DV琵嘴鴨與橘色A22尖尾鴨的飛行路徑