

一波四折的鳥調體驗

文、圖／資深菜鳥

調查日，不敢少帶裝備，地圖、GPS、紀錄表、計時器、相機...，站好、用望遠鏡看著、以耳朵聽著，調查的腳步已邁開，這是一條漫長的歷程，也是再學習的契機...。

當別人說我已是「歐氏家族」，我抗拒不承認；當 GPS 拿在手中，只能相信自己真的是 E 化一族的 LKK。對於參與 BBS 的調查活動曾經心動過，卻遲遲裹足不前，有許多的藉口，如：沒時間、不能自在看鳥、功力不夠、要研讀好多工作守則及畏懼现代化的機器操作。上了二次調查課程訓練，拿著 GPS 學習尋找樣點，操作非常簡單，頓時信心大增，在伙伴們的積極參與下，終於開啟今年的調查前奏。

準備

確認樣點之後，借了機子，請有經驗的前輩幫忙輸入座標，有看沒懂的看他在 Google earth 上忙來忙去，又是「插圖釘」、又是轉換座標系統，一邊學著輸入數值改變樣點座標，一邊聽他說明大致路線，心中的信念就是——「只要有座標，尋找下一點就對了」，信心滿滿的在週末踩點試溫。

失落

與夥伴到了山上，大家各取所需，依自己的速度拜訪久違的森林，以尋找樣點的模式開始上攀，接近樣點一時，簡直如中樂透，嘴角不禁泛出笑意，林道只有一條，有一就有二，離成功不遠矣！落差 100 多公尺的山徑，有著近 1 公里的距離，樣點二應在不遠處，調整呼吸向上走，郊遊般的東張西望，雖沒有百鳥爭鳴，一路上也聽到不少鳥鳴，自然猜猜牠們是誰，隨著時間的流逝，越是盼望樣點二的「達陣」。只是，天不從人願，只能越走越洩氣。

封山已久的山路，雖然尚不至於荒煙漫草般的橫生植被，兩旁的蕨類植物倒是欣欣向榮。蜘蛛們早就各據一方，輕拉絲線獨自營生，對我這

三月，油桐已開，豐富視覺



外來客的騷擾只能忍讓，以曳絲先行逃遁再循跡回歸舊生活，看著 GPS 上的圖像一直變化著，下一點卻依然遙遙。近午間，濛濛的霧靄輕披，繼而小雨紛飛，估算著應該獨自走了 2 公里的路，海拔也接近 1000 公尺了，六個樣點只找到一個點，研習在即，只能回返。一路上叨叨念著：怎麼會這樣？心想著，就一條路竟然找不到樣點。

速走

當天既去到山區，順便一探另一個要認養的點。行前看座標時，前輩說沿途開車即可，想來小事一樁，3 個女人同車玩趣。

開著車子，請朋友幫忙看機子，聽到 GPS 進入樣點範圍的嗶嗶聲，更加有信心的一路開，一邊再參酌朋友的描述，在山中轉來轉去。微雨的天，山路有些濕滑，想著自己的吉普車應該沒有問題，落差大也不怕的一路向上，直到前輪打滑的聲音出現時，我還不相信。看著同行友人露出害怕的眼神，請她們下車再與車子搏鬥，嘗試要脫離困境，將車子開到未深陷的土路，但移動有限。思來想後，求救應該是最好的方式，不必拘泥於面子問題，打電話給附近民宿老闆，請他們

協助，說明地點之後，期待英雄救美的時刻。

心中有事，時間過得特別慢，在等待時又跳回車上，期望解開困境，將車倒到水泥路上，看似不陡的路向後退時卻令人害怕，避免下滑太快一直猛踩剎車，只聽到車子吱吱亂叫，朋友也大叫前輪都不轉……。唉，下車看著一路拖拉的剎車痕，懷疑是否車子壞了，推敲之後應是剎車之故。想著尚未動用 4 輪傳動，就試一試吧！前一回在七股燈塔邊有效的脫離沙丘，這回應該也有用，忐忑地又上車，拉上檔，一路上衝，雖然上坡的聲音很難聽，卻也前進幾公尺，只是到了土路，又不行了...嗚...朋友勸我，既已呼叫救援就不要逞強了。

下車，繼續等待。聽到另一部車的轟隆聲時，精神為之一振，但是，聲音遠去時，如遇難看著搜救飛機飛過一般的驚慌，想著才下午 3 點多，一定要在天黑前脫困，否則必須棄車往下走了，又撥電話詢問搜救者的位置(幸好電話會通)，再確認所在地點。直到看著卡車緩緩上來，3 個人都笑了。民宿大哥說，下兩天這種山路不要開，除非四輪傳動(我的是呀)。他嘗試掛檔，最後選擇後退，看他氣定神閒地一路慢慢倒車 50 公尺再迴轉，不安的心也漸趨平穩。回到民宿，度週末的小朋友問：「這種車也會著(台語)車」！我笑笑：「跟車無關，跟人有關」。因為下雨，所以探勘不順，我如此想著。

挫敗

儘管對 GPS 還不熟悉，在時間壓力下，與朋友約好協助她做鳥調，帶著裝備快樂出航。

前二次尋點有問題，認為是自己不會操作機器且在山區之故，而今天的樣區在平地，應該很簡單。想著前輩說，定位點無法百分百的正確，還有轉換座標時的誤差，只要在合理範圍內皆可接受。兩人有點忙碌的看著、記著、照著，卻始終帶著不確定性，直到明顯的樣點在機子上竟然

標示距離尚有 800 多公尺，這簡直是晴天霹靂！又錯了嗎？

作業中接到阿國關切的電話，一經詢問，發現我們錯得離譜，白白做工，座標的轉換增加了許多誤差值，需要使用度分秒的座標系統才對，我們的機子無法協助完成任務，約好時間再教我們新機的操作方式。直到此時才知道，之前的不順都是座標惹的禍，原來 GPS 的學問很深啦！

成就

為了自己的樣區調查順利，帶著新機又探路一次，看地圖詢問民宿大哥相關地形，以免又出槌，他很智慧的說：「有問題打電話來」，且貼心的開車走相反方向，巡視我是否順利勘查，真的很窩心。看著圖釘點一一出現 GPS 上，我相信這回的調查一定成功。

調查日，不敢少帶裝備，地圖、GPS、紀錄表、計時器、相機...，如我所願的，先在山中住一宿，清晨於鳥鳴中啟航。站好、用望遠鏡看著、以耳朵聽著，熟悉也好、不熟也罷，調查的腳步已邁開，這是一條漫長的歷程，也是再學習的契機，以前偏重視覺的觀察，現在起，聆聽鳥音更加重要。雖然已到了看 10 遍不見得記得住，聽 10 遍也依然會錯亂的年齡，但是，努力一定有收穫。更何況可以和朋友在調查之後，繼續悠遊山林，享受觀察自然的樂趣。挫敗後的成功，得來不易，我品味這一波四折的鳥調體驗。而讓我一波四折的 GPS，還要與它「廬」很久...



看得到小啄木嗎？牠認真地敲著