

橫渡直布羅陀海峽到摩洛哥

是海峽太窄，還是歷史太長遠，值得回顧的事件太多，還是……

文、圖／咖啡店

今年六月份參加旅行團到西班牙、葡萄牙、摩洛哥旅遊，第 12 天時抵達伊比利半島的最南端，先參觀英屬的直布羅陀，次晨再乘船橫渡直布羅陀海峽，抵達北非摩洛哥的坦吉爾港。海峽最窄處僅 14 公里，從出港至抵達航行約 1 小時，如果將時光以每 100 年當成 1 秒鐘來回顧，這個海峽從形成到今天，則是非常忙碌的。

根據「史前地球圖解百科」書中所述，在遠古的地球上，分成在北方的勞倫西亞大陸及在南方的岡瓦那大陸；四億五千萬年前，勞倫西亞大陸分裂成現今的北美洲與歐亞洲，岡瓦那大陸則分裂成現今的南美洲與非洲，而中間所形成的海洋則是大西洋。非洲大陸仍緩慢的向東北推擠著歐洲大陸南部，形成褶曲向上抬升，造成庇里牛斯山及阿爾卑斯山脈，而在北非及南歐間的區域下陷，形成一個狹長的東西向盆地，大西洋的海水湧入，將盆地變成了現今的地中海。

在七百萬年前，海平面下降，地中海曾乾涸，當時的生物在非洲與南歐間遷徙，後來海平面上升，海水從法國西南部低窪地區和直布羅陀海峽重新灌入，陸上生物才無法橫渡。據專家研判，預計未來八千萬年後，由於地球板塊的持續運動，非洲終於會和西班牙南部、義大利對撞，將地中海封閉，屆時就不需乘船橫渡直布羅陀海峽，步行或開車通過即可。

在人類演化的歷史上，大約兩百四十萬年前，於非洲東部與南部，證實已有「巧人」出現，於一百九十萬年前又有「直立人」，並於一百八十萬年前擴散至小亞細亞，於一百萬與五十萬年間已到達歐洲。在五十萬年前分成尼安德塔人與現代人兩種，但尼安德塔人卻在三萬五千年前就完全絕跡。依據 2000 年 2 月讀者文摘中文版所刊載，1907 年時，在直布羅陀發現一石灰岩洞穴，考古學家稱之為世界上最有價值的十個洞穴之一，因為十萬年前，直立猿人尼安德塔人，曾在此棲居，也是這種原始人絕種前最後的避難地。

西元前 814 年，於現今中東黎巴嫩的古代城市泰爾城的腓尼基人公主，因政權紛爭，率眾乘船來到北非現今的突尼西亞海岸，建立一新城「迦太基」，他們憑著腓尼基人的優異航海技術與不斷向外拓展商業貿易據點，曾將勢力拓展至非洲西北部建設「里克索斯城」，及西班牙西南部建設「卡地斯城」，創造了迦太基國七百年的繁榮歷史，全盛時期統



治整個地中海地區，國力甚至壓倒希臘與羅馬。

西元前 600 年左右，埃及法老王尼柯二世，對著載滿腓尼基人的商船隊下令，要求他們從紅海出發，南下繞行非洲大陸一周，穿越赫丘力士之柱(現今之直布羅陀海峽)，再由地中海回到埃及，比起 1497 年葡萄牙航海家達伽瑪完成非洲航行之旅，早了二千多年。

在半山腰上的赫丘力士之柱



西元前 450 年時，有一迦太基人率船隊，穿越直布羅陀海峽往北行，抵達現今英國的布瑞頓島。西元前 425 年時，又有一迦太基人率 60 艘船隊載有近三萬名男女，穿越直布羅陀海峽，沿非洲西岸南下，一路並建設殖民城市，其航行遠達現今的喀麥隆。

然而爲了爭奪地中海的貿易主導權，希臘與羅馬分別和迦太基國發生數次的戰爭，其中以西元前 218 年時的第二次布匿克戰爭(Punic Wars)最爲出名。迦太基漢尼拔將軍(Hannibal)率領六萬大軍，沿著陸路經伊比利半島，越過底里牛斯山及阿爾卑斯山，成功攻入羅馬境內，後因得不到援軍，又因爲羅馬軍渡海圍攻迦太基，只得棄守撤兵返國。迦太基向羅馬求和，賠鉅款並盡棄非洲以外所有土地，種下最後導致亡國之根源。

西元 624 年，阿拉伯的回教勢力開始向外擴張，先佔領埃及，繼之征服北非的摩洛哥；西元 711 年，當時的北非統治者，派遣塔里克(Tarig)將軍，率 7300 名大軍橫渡直布羅陀海峽，進攻伊

比利半島，先在一塊巨大的岩石山登陸，並將此岩石山命名爲塔里克山(阿拉伯語爲 Gebel al Tarig)，後轉訛爲 Gibraltar，中文譯爲直布羅陀，兩地之間的海峽遂名爲直布羅陀海峽。翌年該北非統治者，更親率 18000 名大軍橫渡海峽，攻佔伊比利半島的南半部，從此開啓了往後七百餘年的爭戰，直到西元 1492 年，在北方的天主教王國才打敗回教王國，奪回全部的伊比利半島，結束了長期的回教統治。

西元 995 年，在北歐挪威西南部海邊，出生一位名叫歐拉夫·哈洛德的小男孩，12 歲起就在波羅的海沿岸當維京海盜學徒，14 歲時加入丹麥的海盜集團，亦曾和英格蘭國王聯手對抗海盜，之後前往法國諾曼地當傭兵，多次南航法國及西班牙海岸，更穿越直布羅陀海峽進軍地中海，一路燒殺擄掠，所到之處無不聞風喪膽，20 歲時返回挪威就地稱王，22 歲時統一挪威，正是傳說中的北海小英雄。

西元 1700 年 11 月西班牙國王去世，引發王位繼承戰爭，英、荷與奧地利聯合對抗法國，1704 年英軍佔領直布羅陀，將此地變爲重要的軍事基地，控制經過大西洋和地中海的船隻，西班牙境內的兩大邦國亦爆發內戰。1713 年時簽署停戰條約，其中有關英國方面，則獲得直布羅陀和西班牙東部的外島(梅絡加島)，梅絡加島於 1802 年時歸還西班牙，而直布羅陀至今仍爲英國屬地。

直布羅陀岩石山



鎮守直布羅陀海峽的大砲



西元 1789 年法國大革命成功，法王路易十六被判死刑推上斷頭台，之後頒布憲法，以拿破崙為首的中央集權執政政府正式成立，英、奧、俄成立反法聯盟，翌年拿破崙被元老院宣布為「終身執政」，1803 年英、法兩國為爭奪歐洲霸權而宣戰，1805 年 4 月初法國地中海艦隊共 20 艘戰艦，通過直布羅陀海峽，駛往西班牙西南沿岸的卡地斯港，會合西班牙艦隊 10 艘戰艦向西航行。4 月底英國地中海艦隊，由納爾遜將軍率領 13 艘戰艦駛抵直布羅陀，5 月初續駛往卡地斯海域搜索法西聯合艦隊，8 月中旬奉命返回英國整補。9 月獲知法西艦隊在卡地斯港內，納爾遜即率艦隊駐守在卡地斯以西 50 哩處(特拉法加角附近)，並封鎖沿岸。拿破崙命令法西聯合艦隊駛出卡地斯港，前往地中海接應法軍攻擊奧、義的軍事行動，10 月 19 日法西艦隊戰艦陸續出港，21 日拂曉時分，英國與法西兩支艦隊在海上遭遇展開戰鬥，自上午 6 時至下午 4 時 30 分止，法西艦隊大部分戰艦遭燒毀、擊沉、俘獲或負傷逃逸潰不成軍，西班牙艦隊司令戰死，法國艦隊司令被俘(後自殺)，英國艦隊司令納爾遜將軍亦重傷而亡(之後先將遺體送往直布羅陀，再轉運回英國)。此次被稱之為「特拉法加海戰」大捷，奠定了大英帝國百餘年的海上霸權。

直布羅陀成為英國屬地已逾三個世紀，但西班牙卻從未放棄對這塊土地的主權，近年來更積極的想收回這塊面積僅六平方公里的失土，曾以

「準封鎖」的方式，禁止陸上、海上、空中之交通與民生物資流通，使當地三萬多的居民生活極為不便，但 1967 年的一場公民投票，以壓倒性多數的表決結果，選擇願意繼續屬於英國之屬地。

1986 年 8 月 22 日，台灣的一位海泳健將王瀚，曾順利完成挑戰橫渡直布羅陀海峽之壯舉，也因此引起我本人對此地理課本中才出現之名詞的注意，此次旅遊西歐的行程中，正好安排有乘船橫渡直布羅陀海峽的機會，短短的 1 小時航行中，看到客艙中的旅客，或喝咖啡聊是非，或翻閱書報雜誌，或四處閒逛拍照，或打盹補眠，我則向前望著越來越近的北非沿岸，向後望著越來越遠的直布羅陀岩石山，腦海中想著四億五千萬年前，非洲大陸板塊推擠歐洲大陸板塊的情景、尼安德塔人在直布羅陀石灰岩洞內生活的情景、迦太基人航行於地中海的情景、漢尼拔率軍渡海峽遠征羅馬的情景、回教勢力渡海佔領伊比利半島南半部的情景、北海小英雄曾來此燒殺擄掠的情景、英法海戰之壯烈情景、王瀚游泳的情景...，1 小時在不知不覺中一轉眼就過去了，是直布羅陀海峽太窄，還是歷史太長遠，值得回顧的事件太多，還是我想的太多呢？

橫渡海峽的快速渡輪



從岩石山頂遠眺北非沿岸

