

相揪去蘭嶼看「角鴞」



文、圖／洪福龍

蘭嶼，記得當兵退伍那年第一次踏訪，已是 27 年前的往事，當時一行 7 人，只有我是男生，坐著公路局夜班車往台東再換車到豐年機場，搭乘那只有 8 人座的小飛機，在座位上就可以看到駕駛員的背後，飛行高度不高，清楚見到海面上航行的船隻，螺旋槳飛機穿梭雲間的樂趣，絕對是一般遊客少有的經驗。近 30 分鐘後，飛抵蘭嶼，在飛機上遠遠就看到位於蘭嶼國中後方的「鰻頭岩」，矗立在海邊(椰油村墳場)。當時那年代最盛行活動是健行環島蘭嶼一周，對蘭嶼的印象只停頓在達悟人(雅美族)、飛魚、獨木舟(拼板舟)、地下屋、丁字褲等諸多記憶裡。近兩年來有大半時間在恆春地區野外工作，在晴空無雲時，見那東方海域上的「蘭嶼」輪廓，覺得已很久很久沒



鰻頭岩

再去過，今年 5 月初遂揪團再度踏上這座島嶼，目的就是去看「角鴞」。

現在來往蘭嶼已比較方便舒適，飛機換成 19 人座，也可以從恆春搭船出發，這回有阿忠、明淵、雯凱及內人等五人結伴同去，由恆春後壁湖漁港搭快輪：船票來回 2000 元，早班船 7 點半起航，搭配旅行團包船方式往返。航行途中並沒有見到大量鷗科鳥行蹤，只零星偶見幾隻大水薙鳥與穴鳥等海鳥；正值迴游性飛魚隨黑潮來訪季節，飛魚三不五時從船身旁海域竄出滑行，引起乘客陣陣呼叫，趕緊拿起相機捕捉這難得機遇；愈近蘭嶼海

域，更有體積碩大的海豚出水面來換氣，或許是與牠們相距最近的一次，又讓乘客驚奇連連。航行近 2.5 小時終於抵達開元港，港內停滿機動船筏，一到碼頭見一大群羊隻¹悠閒地在堤防、消波塊上休息，在等候民宿老闆開車來載時，先到處走走看看；開元港舊碼頭就在後方，上方為鄉公所，蘭嶼主要行政機關均設於此(椰油村)，港口入口處有全島唯一的加油站，營業時間從早上 7 點至晚上 8 點，附近另有一間農會超商，賣的東西較便宜。

這次的導遊是明淵的女友，她正在此做研究。環島公路約 36 公里，大夥幫機車加滿汽油後，遂往第一站蘭嶼燈塔出發。由開元港過後有間小土地公廟，從右邊的叉路往紅頭岩²上路，一路之字形小路爬坡，途中可由高往下俯瞰開元港、紅頭山，景色美不勝收。燈塔(209 公尺)可入內參觀，在那見到遊隼、成群巴丹綠繡眼³，特有亞種棕耳鸚⁴更是一路上「票一票」聒聒叫，和台

註 1：蘭嶼羊群採粗放法，隨地覓食蔚為一大奇觀，主人會在羊隻耳朵上剪出所有權記號，不會有偷宰殺情形發生。

註 2：蘭嶼古名紅頭嶼，據說每當仲夏季節的日落時分，從台東遠眺蘭嶼島時，可見晚霞輝映下的紅頭岩，彷彿像顆趴在海上的紅色頭顱，故稱為紅頭嶼；民國 36 年因盛產的蝴蝶蘭，在國際花卉比賽中獲得冠軍而聲名大噪，加上島上產有多種名貴的蘭花，而改名蘭嶼並沿用至今。

註 3：巴丹綠繡眼又稱低地綠繡眼，嘴較粗，背較綠，眼先黃綠，腹部中央較為黃色，是主要辨識特徵，僅出現綠島、蘭嶼和菲律賓巴丹群島。

註 4：棕耳鸚，兩頰至胸部的棕褐色，在台灣只出現在蘭嶼、綠島、龜山島等邊陲離島，偶爾也出現墾丁地區。



紅頭岩

灣白頭翁一樣處處可見，稜線上風勢強勁，植物都呈風剪狀，上、下山路都要注意安全。

下山後再往目標區前進，繞過紅頭岩是朗島部落，為蘭嶼最北端的村落，可北望綠島，西北遠眺台東大武山，外海時而可見大型輪船破浪而過，是國際重要的海運航線。蘭嶼海岸線約 38 公里，四周海域清澈，除了八代灣與東清灣一帶屬於沙岸外，其餘多為珊瑚礁和岩礁岸地形，依序經過鱷魚岩、坦克岩、五孔洞、玉女岩等礁岩蝕洞。行進途中，見眾多藍磯鸕在突出物鳴叫，浪礁處有黑色岩鷺覓食中；經過雙獅岩，遠看如同兩隻獅子俯臥，狀似親暱，模樣十分討喜有趣；軍艦岩，岸邊的無人島，從岸上望去真像兩艘航行於海上的軍艦，據說二次大戰期間，曾遭美軍軍機誤認是日本軍艦而發動攻擊，此地是釣魚、浮潛的好地方。穿越山頭岬角後，風勢轉趨強勁，機車前進時搖晃嚴重，視野卻豁然開朗，一個湛藍如鏡海灣出現眼前，是名聞遐邇的東清灣(村)，常有遊客在此迎接台灣第一道曙光。優美的東清灣景色，陽光照射碧波萬頃的海面，粼粼波光與青翠山林相互輝映，使許多騷人墨客流連忘返。灣內豬犬相聞，堤岸晾曬飛魚乾，港口沙灘上排列一艘艘拼板舟，村莊兒童玩樂其中，戲水為樂，涼亭裡村民談天說地，是個樂而忘憂的世外桃源！

東清灣的堤岸上可見村民晾曬的飛魚乾

過了東清橋後，左側海岸灌木植物群為林投、棋盤腳等，這一帶海岸是公墓區，快速往前通過野銀部落後地勢緩和，有水芋田與種西瓜旱地，最後轉進目的地「永興農場」；早期是行政院退輔會下的一個單位，管訓有案榮民。40 年代，警備總部在此設立蘭嶼監獄(稱勵德管訓隊)，是第一個離島監獄，獄址在東清灣與雙獅岩間，現今已荒廢破舊，房舍早已成為蘭嶼人放置車輛、雜物的倉庫。農場後被警備總部接管，人犯在此耕作農作物，為供給入犯及駐軍食用的勞動場所；民國 76 年達悟人發動「還我土地」抗爭運動，才將島上人犯及駐軍轉移綠島監獄，農場也隨之關閉。

進入農場內，帶路的研究員說，此地是她們的研究調查樣區，蘭嶼角鴉喜停棲在山龍眼與麵包樹之樹冠層上，果然，很快地就在入口不遠處找到兩隻蘭嶼角鴉，時而眯眼休息，時而張眼警戒、豎耳轉頭下看我們，模樣超可愛極了！

蘭嶼角鴉又稱「優雅角鴉」，是蘭嶼當地特殊稀有的鳥類，體型小，體長約 20 公分，體色棕褐色，有豎起的耳羽，眼睛虹膜黃色；無論白晝或夜裡皆能聽到鳴叫聲，雌雄叫聲明顯差異，主

雙獅岩



要有「忽胡～」及單音「胡」叫聲，母鳥另會發出「要」的叫聲，蘭嶼人依其叫聲取名「ㄉㄨ ㄉㄨ ㄨ」；因常在達悟人稱為惡魔植物的棋盤腳樹洞中築巢，所以被視為惡靈的化身，是會帶來不幸的惡鳥。據調查，蘭嶼島上約有 1000 隻，另有少量分布在菲律賓、琉球群島，蘭嶼角鴉是否會遷徙到其他地區或島嶼並不得而知，但地理上的間隔，使蘭嶼角鴉現有四個亞種。國際自然保育聯盟將蘭嶼角鴉列為世界瀕臨絕種鳥類，紅皮書中屬於瀕危物種、第二級保育珍貴稀有鳥類。

蘭嶼的山勢陡、雨林多、少開發，林下植被叢生不易進入，唯有「永興農場」因之前是犯人勞動場所，在長期的經營下，林內植物密度較少，乃成為研究單位十幾年來的最佳觀察點；也是民宿主人在夜幕低垂時，帶遊客必訪蘭嶼角鴉的重要觀賞點；我們不用夜間跑來，第一天白天就見到了 6 隻，真是不虛此行，終極目標達成！最後，還觀察到黑綫帶鳥 8 隻，可惜有聽到長尾鳩叫聲卻不見蹤影，兩種均為蘭嶼、綠島稀有留鳥，大夥帶著興奮笑容離開農場。

出農場後再往南行，經達悟族人傳說中巨人遺放在此的石頭「鋼盔岩」，及望之像似一隻頭剛探出水面的巨龍，張牙舞爪欲做沖天之勢的「龍頭岩」。對面圍牆門口模糊寫著「儲存場」，它是建於 1980 年的「台電核能廢料儲存場」，在上班時間以電話預約就能進去參觀。左側外海島嶼一小蘭嶼，是達悟人傳統重要漁場、軍方試射靶場，周圍海流湍急不宜進行海上活動，飛魚祭期間禁止登島參觀。過龍門港後是青青草原，處處可見山菊花和野生百合鋪陳在草原上，一眼望去令人心曠神怡。除永興農場外，另一處可在白天見到蘭嶼角鴉的地方，就是「忠愛橋」下。此地環境不像農場寬闊，需走下河床觀察，且河床與樹冠間距離遠又陰暗，所以我們沒有下去，只在橋上四處看看，據說此地有褐鷹鴉與黑綫帶鳥的行蹤。

隔日清晨當村民還在睡夢中，我們便起個大早，由住宿的紅頭村就近往南至「忠愛橋」走走；海邊岩壁枯木停棲兩隻昨日乍到的赤腹鷹，正等待上升氣流北返；又觀賞到僅台灣南部、東部及蘭嶼有局部分布的紅頭綠鳩，正快速往草原方向而去，草原裡番鵡、棕扇尾鶯及棕三趾鶯都能見到；最高興莫過於見到長尾鳩⁵。稍事後，大夥走蘭嶼中橫公路，由紅頭村穿越蘭嶼南部最狹窄地帶至東清村野銀部落，全長約 4 公里。據說當時蘭嶼監獄的犯人(民國 47 年起國共戰爭所俘的戰犯、通緝犯、管訓隊員)，主要工作就是開鑿全島 40 公里的環島公路。於蘭嶼氣象台分叉路口，見到灰斑鶉在枯樹高點覓食，此地風勢強烈加上往氣象台山徑更為陡峻，不宜上去。在出橫貫公路前一空曠處大夥停車拍照，由上往下望，只見將傳統民居「地下屋」集中保存最完善的野銀部落就在眼前。記得早年來蘭嶼旅行時，就是在野銀部落接受達悟族朋友款待，品嚐飛魚餐、住宿國宅、觀賞地下屋、夜晚海邊抓魚；記得有間小學就在村子外，但由校舍空蕩及斑駁外表來看，應廢校很久了；之前政府所興建的國宅也全都不見，取而代之是居民自建的新樓房，和黑色傳統「地下屋」形成強烈對比。

欣賞過野銀部落地下屋後，二度往「永興農場」前進，途中左側涼亭邊有一冷泉處，就在岩礁旁，是當地人的秘密景點。從清晨開始，天氣似乎有些不穩定，大片烏雲籠罩永興農場上空，進入樹林內，因沒有陽光照射，更顯得能見度不佳，找了大半天才看到 3 隻蘭嶼角鴉，伙伴們決定提早收兵去用餐。用餐後，再走捷徑中橫公路回去

註 5：長尾鳩，主要分布蘭嶼，台灣本島只屏東、台東有少量族群，棲息茂密之熱帶雨林中，常單獨或成雙活動，極少成群，畏人，故不易接近。體型大而笨重，常快速飛於樹冠間，飛行時會發出較大的響聲，但鳴叫聲「哇—鳴」大而奇特，好吃各種植物的果子。

紅頭村，騎到中途，對向車道一騎士大喊「前頭有警察在路檢！」趕緊煞車，因我們都沒有戴安全帽，連忙轉頭往南繞道「龍頭岩」回紅頭村。詢問民宿主人才知是外地警察來臨檢，若有臨檢，村落會提早廣播提醒村民注意。入夜後，屋外傳來「嘟嘟鳴」的角鴞叫聲，連忙打開窗戶上屋頂循聲找尋，牠就停在屋後檳榔樹上，像似找尋獵物，沒多久就往樹林區飛去，接連兩日深夜時刻，睡夢中仍清楚聽到角鴞在屋外鳴叫。



八代灣的拼板船

今日午後就要結束蘭嶼三天之行，兩天來該看的都看到了，上午慢慢走、隨意拍；下紅頭村八代灣沙灘去拍拼板船，在漁人部落海邊看拼板船屋時，路旁電線上竟停一隻家八哥身影。買了飯糰當早、午餐，再沿環島公路前進，在「惡靈之家」五孔洞附近見到遊隼降落山頭平台，一隻鷲自海岸樹叢近距離飛揚上升，灰面鷲亞成鳥盤旋高飛。沿途覺得蘭嶼拼板船以朗島村最有特色，在船首和船尾有雞毛裝飾；蘭嶼的拼板船除了有大、小船之分，依外觀尚分：要舉行下水禮的船在船身做精美雕刻，並塗上油漆的「雕刻船」；不行下水禮的船身則不過度雕飾，此為「白船」。達悟人造船並沒有設計圖，完全憑藉上一代口傳和自己的記憶，便能造出乘坐近十人的船隻，這不得不對達悟人的工藝天賦刮目相看。

三度再訪永興農場，在入口處遇上江昆達鳥友帶著新加坡來的朋友，要看角鴞卻沒找到正欲離開，寒暄後再度隨我們進入區內，有了兩天的

觀察經驗，很快地在入口約十公尺處，就發現兩隻角鴞在高處休息，也圓了那位新加坡朋友的心願。前兩天拍攝角鴞都不理想，上午陽光照射林內是難得的機會，不想再往前找就窩這裡，在此謀殺不少數位底片，往前走的同伴陸續又見 5 隻蘭嶼角鴞。區內溪流旁有珠光鳳蝶雄蝶，亮麗的黃色後翅在逆光下，呈現出珍珠般的黃或藍色金屬光澤；蘭嶼 100 多種蝶類中，名氣最響亮者非珠光鳳蝶莫屬，主要分佈於蘭嶼及菲律賓的呂宋、民答那峨等地。

午後回乘，恆春海象不及來時風平浪靜，大浪狂打船身浪濤裡逆風而行，更像似坐在雲霄飛船裡，上下搖晃、顛簸難受。不過，能看到蘭嶼角鴞及僅出現蘭嶼的特殊鳥種也是值得！這次總共記錄到 40 種鳥類，目前蘭嶼的鳥類記錄約 100 種，棕耳鸛和巴丹綠繡眼是島嶼常客；體色翠綠的紅頭綠鳩與翠翼鳩時而飛行其間，展現著柔美的風姿；夜晚，蘭嶼角鴞成了山林霸王，唱著森林小夜曲，不在乎是否擾人清夢，隨著蘭嶼逐漸開發，角鴞棲息地遭受到破壞，使牠們數量日趨減少，令人感到憂心；水芋田邊白腹秧雞、紅冠水雞穿梭其中；草地常見棕扇尾鶯、番鶇等鳴叫；過境時鷺鷥家族們飽食終日，流連忘返；形形色色、吱吱喳喳的鳥類齊聚蘭嶼，增添了蘭嶼的色彩，也豐富了蘭嶼的生態。

蘭嶼賞鳥記錄 99.05.07-09 共計 40 種			
大水雜鳥	灰面鷲鷹	紅頭綠鳩	棕耳鸛
穴鳥	鷲	番鶇	紅尾伯勞
黃頭鷲	遊隼	中杜鵑	藍磯鶇
小白鷲	棕三趾鶇	蘭嶼角鴞	棕扇尾鶯
中白鷲	白腹秧雞	小雨燕	灰斑鶇
大白鷲	紅冠水雞	白腰雨燕	黑綬帶鳥
岩鷲	燕鴿	家燕	巴丹綠繡眼
夜鷲	磯鶇	洋燕	麻雀
魚鷲	翠翼鳩	赤腰燕	家八哥
赤腹鷲	長尾鳩	灰鶇鶇	黑頭文鳥