

# 高高屏賞猛禽據點介紹



鳳頭蒼鷹  
蘇貴福 攝

文、圖／洪福龍

猛禽的欣賞和研究近年來正風行於鳥界，其孤傲與威武的身影和特質，讓多少人為牠癡狂不已。賞猛禽的鳥友都知道，秋季一定要到墾丁社頂、滿州里德兩地，去感受滿天飛翔的赤腹鷹與灰面鵟鷹乘風南下之自然景觀；那春季想看猛禽北返，除了已知的彰化八卦山、北部觀音山及高雄鳳山台地外，還有哪裡呢？本文我將彙整出高高屏賞猛禽的地點來與鳥友分享，從山區、平原到海邊，其中還包括不少的賞鷹私房點喔！賞猛禽，不用捨近求遠、披星戴月長途遠征，只要在高高屏地區，一樣讓你好看，有賞猛禽的樂趣和選擇。

## 藤枝森林遊樂區

藤枝<sup>1</sup>，位於高雄縣桃源鄉寶山村，海拔 1550 公尺，為布農族部落名，因森林蒼鬱蔽天，山巒起伏，雲霧瀰漫，像望之不盡的綠色波濤，故有「森濤」之美名。區內主要有柳杉人工林、小面積針闊葉混合林及大片灌木草叢，畫眉科鳥類是這裡主角，山雀科也常來拜訪。



林鵟 (朱海文 攝)

註 1：由中山高或南二高，接國道 10 號道路行駛，下旗山、經美濃、六龜至六龜大橋後，接台 27 線往左前進約 2.5 公里，過邦腹溪老濃橋，即右上坡轉老濃溪林道而上，途經寶山村、二集團部落，不久可達藤枝森林遊樂區。

與出雲山林道（須事先至六龜分局申請入山證）還保持一片原始林，為稀有的林鵟留下一塊良好棲息地。林鵟總是無聲無息從雲霧中出現，然後再神秘地消失，能夠巧妙運用風及氣流，貼著樹冠緩慢飛行很少拍翅，這般移動方式，大概只有幽靈才辦得到吧！翼展可達 180 公分的林鵟，是台灣留棲性猛禽中最大的一種，以幼鳥及鳥蛋為食，全身黑褐色，猶如一張飄浮的魔毯。此外，大冠鷲、鳳頭蒼鷹也住在林內，運氣好的話，還可看赫氏角鷹「熊鷹」；在猛禽遷移期，更可邂逅灰面鵟鷹起鷹過境。賞鳥季節以 11 月至隔年 4 月為佳，鳥類記錄已達 56 種以上，以中海拔鳥類居多。

後記：藤枝在八八水災中受創嚴重，園區在近期內無法修復，進入的道路崩塌毀損，目前高底盤的車輛只能到二集團附近。

## 扇平

扇平，位於高雄縣六龜、茂林鄉間，海拔約 750 公尺，三面環山，一面臨溪，地處中央山脈最南端支陵帶上，由於周圍山脈如扇形般展開，故有「扇平」之稱。為林業試驗所一個工作站，年平均溫度 21 度，典型的溫暖闊葉林帶，區內栽植牛樟、金雞納樹、肖楠、銀杏、樺樹、咖啡樹等以作為推廣試驗；另有竹類標本園，包括石竹、四方竹、孟宗竹、老濃巨竹、日本矢竹、泰國竹、印度巨竹等 300 餘種，林相豐富而孕育多種生物，是進行戶外生態教學的最佳場所。扇平的鳥種記錄達 134 種以上，其中留鳥佔台灣地區 2/3，可觀察到珍貴稀有鳥類包括：台灣藍鵲、朱鷲、花翅山椒鳥、八色鳥、壽帶鳥、綠啄花、黃羽鸚

嘴、黃山雀、藍腹鷓、林鷓等，所以來到扇平，「日看藍鵲、朱鷓，夜尋夜行性猛禽(黃嘴角鴉、領角鴉、鵲鷓、褐鷹鴉)」，便是賞鳥者的重要行程。每年 4 月份，園區為讓野生動物有育雛休養的時期，是封園不對外開放參觀。

而位於扇平不遠的五公山，鳥類盛況可媲美扇平園區，是不容錯過賞鳥的好地方。由台 27 線 21k 處，右上叉路五公山林道(8.5 公里)，約 30 分鐘可到五公山(廟)，有大片潔白似雪的油桐花海，披覆山間林道美不勝收。

後記：扇平在八八水災中受重創，進入的道路崩塌損毀，短期內無法修復、進入。



茂林入口

## 茂林

茂林<sup>2</sup>，境內崇山峻嶺，森林茂盛，多為未開發之原始林，鄉民以魯凱族原住民居多，有茂林、萬山、多納三個村落。濁口溪蜿蜒貫穿，沿途龍頭山與蛇頭山因山脊形狀特殊而聞名，是典型的環流丘地形，所經之處，怪石、絕壁林立，形成龍脊背般的山脊，龍頭山(原名老鷹谷)懸崖石壁常見老鷹(黑鳶)盤旋，晨昏時分成群翱翔蔚為奇觀。尾羽狀似魚尾是黑鳶的最大特徵，多棲息於 1200 公尺以下山區，以嚙齒類、爬蟲類動物、腐

註 2：茂林，可由國 3 道下屏東九如交流道，接台 3 線(中山路)，北行經里港鄉續接台 22 線東行，接台 27 線北行高樹鄉大津村後可抵達。

食為主，早期的農業社會常可在港邊、河谷、山崖看到黑鳶盤旋的身影，但隨著人類的開發，棲地及食物遭受破壞，數量已逐年下降，只能在特定地點才可見得到牠們的蹤影。

龍頭山面積約 22 公頃，山頂上有一紅色涼亭，可登峰遠眺或仰望盤旋天際的空中舞者，如台灣松雀鷹、鳳頭蒼鷹、大冠鷲等，此地是春、秋兩季觀察灰面鵟鷹遷移的最佳地點，也是茂林風景區內最受歡迎的景點之一。位於多納村落之多納林道是通往大鬼湖的主要道路，全長 25 公里，沿途人煙罕至，是熊鷹與林鷓最愛出沒區域，值得來探訪。鄉內的紫斑蝶幽谷更是紫色瑰寶，難得一見的「成群起飛可蔽天，成串高掛可遮葉」之壯麗自然景象，和墨西哥帝王斑蝶谷並列，為全球兩種大規模越冬型蝴蝶谷。

後記：茂林在八八水災中受重創，聯外道路崩塌嚴重，經過搶修後，目前小行車已能進入到多納村；若要到大納林道則需高底盤的車子。



茂林龍頭山

## 中寮山

中寮山又名獅子頭山，位於高雄縣旗山鎮，海拔 421 公尺，屬玉山山脈的餘脈，此山雖不高，但因方圓十餘公里沒有更高的山峰，故視野甚佳，站在山頂上可將台南、高雄、屏東等縣市的廣大平原一覽無遺。中寮山自然生態觀察區<sup>3</sup>位於

註 3：由 10 號國道往旗山方向，在「佛光大樹」出口下交流道，再左轉 21 號省道(旗楠公路)往旗山，過「新光加油站」後約 1 公里可見「大洲國中」指示牌，再左轉可到大洲國中校門口，進入自然觀察區。



中寮山-筆架山 (林世忠 攝)

中寮山與嘮礮坑山之間，南北長約 5 公里、東西寬約 3 公里，面積約 1500 公頃的低海拔山區，東側為高屏溪，西側與北側為月世界惡地形，是高屏溪重要的水源保護區，也是大高雄地區重要的自然生態寶庫。中寮山林相優美、生態完整，是眾多保育類野生動物生存的重要棲地，根據調查，珍貴的保育動物已發現 51 種，包括穿山甲、棕簑貓、山羌、草鴉、領角鴉、黃嘴角鴉、黃鸝、朱鸝、八色鳥...，幾已囊括低海拔山區大部分保育類動物，鳥類則已發現 132 種以上，其中保育鳥類 34 種，此外，還有豐富多樣的植物、昆蟲、哺乳動物、魚蟹、兩棲爬蟲...等。在低海拔山區幾乎已被開發破壞殆盡的今日，中寮山已成爲低海拔野生動物的生命孕育地與庇護所，更是保育類猛禽重要的棲息地與候鳥

度冬區，日行性保育類猛禽已發現 17 種，包括魚鷹、黑鳶、大冠鷲、鳳頭蒼鷹、台灣松雀鷹、蜂鷹、花鵞、鴛、蒼鷹、赤腹鷹、灰面鵟鷹、北雀鷹、日本松雀鷹、澤鵟、遊隼、紅隼、燕隼等，單日最多 9 種，是全台猛禽遷移調查的據點之一。



草鴉(李文化 攝)

### 大崗山

大崗山位於阿蓮、田寮鄉境交界，是一座隆起於平原上的台狀小方山，形狀似一艘覆蓋在岡

山鎮東北方的小舟，南北長約 4.4 公里，東西寬不到 2 公里，最高海拔 312 公尺，山勢呈西南往東北走向，與西南的小崗山(海拔 215 公尺)比鄰相望，地質屬珊瑚礁石灰岩，爲製作水泥主要材料。大崗山是近年來新興賞鷹點，由陳添彥與曾志成等鳥友發現，可由國 1 道下岡山交流道往岡山方向，第二紅綠燈右轉高 36 縣道(岡燕路)，至前右側是福懋加油站旁一斜 T 字路口，左轉後即刻再右轉寬大筆直嘉新路前往，至一 T 字路口右轉高 28 縣道(大莊路)前進，至前左側有一少康營區後準備再左轉大莊路 60 巷前去，再遇上 T 字路口高 14 縣道(山險路)右轉往田寮牛稠埔方向，至新興村約 6K 處，左轉高 37 縣道往田寮至 2.8K 處時左邊有一朝元寺，把車子停放廟前，由一旁石階(約 300 階)而上至十方亭觀察。此地位於大崗山東南方，東可望國 3 道、中寮山及阿公店水庫部分角度，南傍小崗山居高臨下，視野良好，可一覽山下平原的原色，沃野千里，是觀察北返猛禽由鳳山水庫或沿海與平原路線過境高雄平原的最後驛站，也是賞鳥新處女地。



大崗山朝元寺

### 半屏山

半屏山位於高雄市左楠交界，高度約 220 公尺，呈東北往西南走向，由南向北增高，長約 2.7 公里，寬約 0.8 公里，東南坡爲緩地，稜線西北側爲斷崖，呈單面山地形。「山不在高，有山則靈」，鳥種記錄雖不多約 56 種，不過，在台灣鳥類發現史中卻佔有一席之地，1865 年 3 月 22 日，

英國外交官兼博物家史溫侯(斯文豪)，在鯨背山(現今半屏山)發現台灣第一筆北雀鷹、燕隼的歷史資料。根據林文宏所著的「台灣鳥類發現史」一書所蒐集到的原文摘要及補充說明如下：「3月下旬異常地寒冷，強勁的北風吹襲著。22日我們健行至鯨背山～一座矗立於猴山與內陸高山間寬廣沖積平原上像座小島般的丘陵。在那附近我們見到了如下的猛禽：黑鳶、某種紅隼、東方澤鵟、西方澤鵟、北雀鷹、日本松雀鷹、遊隼及燕隼。還有一隻身體粗壯的小型鷹，但我無法辨識。」文中的「猴山」即現今所稱的柴山或壽山，至於「鯨背山」，文中提到它的高度約為600公尺，位於舊城之右方，根據這些資料，筆者推測鯨背山是指現今半屏山。…3月22日約為春分，正是台灣猛禽過境的高峰期，難得會有如此鷹況。奇怪的是史溫侯反而未記錄到現今春季猛禽過境的主角-灰面鵟鷹。從歷史資料來看，早年高雄市沿海近郊山頭就可以看到北返猛禽，其實到現在還是能看到，筆者早年在美術館曾見數十隻灰面鵟鷹南下盤旋，另有鳥友在旗后山、壽山、文化中心及鳳山市區都能見北返鷹群，下次過境期時，不妨多抬頭看看天空，會讓你有意想不到的驚奇！



黑鳶 (許晉榮 攝)

## 鳳山台地

鳳山台地位於高雄縣市交界，西起小港鳳鼻頭海邊與林園分隔，一路延伸至大坪頂、拷潭及黃埔官校，長條形的地帶宛如飛鳳展翼，呈東北朝西南走向，海拔高度150公尺，鳳山水庫<sup>4</sup>因位

註4：鳥友若欲前往水庫，(1) 過小港機場後再直走宏平路，經高松太平國小再上坡大坪頂，遇天橋後，沿坪頂國小旁路口，右轉高坪十五路再直走到底，路會變狹窄，沿小路就到

其下方而得名，多年來已成為鳥友觀察春季猛禽北返的前哨站。鳳山水庫為水源管制區，禁止外人進入，不過為敦親睦鄰，每天早上5-8時及午後2:30-4:30這二個時段會開放讓民眾進入活動。水庫門口有警衛看守，汽機車不可駛入，入門後沿左側環道前去，鳥況精華區就在這東半部；最後在此特別提醒鳥友，開放時間一到務必得離開，保警會巡察，一經發現仍會驅趕。若不想進入水庫，可往水庫東側門前約200公尺處一涼亭路段空地觀察，此地視野不比水庫內差，和附近大坪頂熱帶植物園制高開闊地是最好選擇。

至於水庫上方的觀察點-駱駝山，山上並無住戶，除兩個軍事單位外，盡是滿山墳墓，沒有遮蔽物，鳥友若要上山可由鳳鼻頭三角公園後一小路上山；另一路線由林園潭頭村上山，觀察點就在營區旁，與鷹群距離很近，無論是清晨看起鷹或午後欣賞落鷹都讓你看到爽。這幾年鳳山水庫已記錄到20種猛禽，單日最多10種，欲知歷年來猛禽記錄資料，可上高雄鳥會網站內查閱。

## 沿山公路

屏東縣的沿山公路(屏185縣道)，顧名思義就是沿著山邊行走的公路，沿途可以欣賞綿延的中央山脈，北起高樹鄉，經過八個鄉鎮迄於枋寮鄉而與屏鵝公路相接。一路上景觀自然，視野開闊，道路筆直，車量少，著名旅遊景點甚多，值得一遊。沿途的賞鷹地點，從北至南有高樹鄉的尾寮山、三地門鄉的賽嘉航空公園、霧台鄉的山區、內埔鄉的水門村隘寮溪堤防、瑪家鄉的笠頂山周邊、穎達農場、屏科大後山、泰武鄉的山區、來義鄉的丹林吊橋、春日鄉的大漢山等，沿途有多處山地管制區域，如欲入山賞鳥須辦入山證；這些據點可是鍾金男鳥友向來少有公開的私房據點

水庫東側門。(2) 若由大寮、鳳山來，就走鳳林路往林園轉大寮昭明村上山。



春日鄉歸崇村

泰武鄉

丹林吊橋

喔！沿山公路兩旁原有大片的甘蔗田，是早期鳥友夜觀夜鷹的唯一地方及夏候鳥燕鴿繁殖棲息的最愛，可惜近年來糖業不振，台糖公司已把大片土地休耕或外租給農民種植農作物，道路兩側則種植景觀林道與育林農場。

### 1. 春日鄉大漢山

大漢山，位於枋寮、春日鄉境界，可由南二高下南州交流道，往台 1 線屏鵝公路到佳冬戰備跑道，台 1 線 431K 處後第二紅綠燈，左轉屏 132 縣道往春日鄉歸崇，道路兩側是台糖農場，種植台灣欒樹、印度紫檀、水黃皮、桃花心木等。過十字路口後則是屏 185 縣道沿山公路，前面村莊為春日鄉歸崇村，由力里、七佳等三個聚落組成，也是進入大漢山林道、浸水營古道的管制站。春日鄉位於中央山脈南尾，東沿大武山延脈之大漢山與台東縣達仁鄉為界，南毗恆春半島，西接枋寮鄉，高處俯瞰視野遼闊，可眺望廣大平原、小琉球、台灣海峽。因地理位置居山巒、海邊交接處，是過境猛禽南來北往遷移必經路線，以春季時由此分道為二最明顯，一條路線沿著中央山脈以西丘陵北上往中部八卦山；另一條路線則過枋寮鄉境海邊前進，經小琉球再到鳳山水庫北上。觀察點以歸崇管制站附近山區制高點及沿山公路周邊農場最佳，鳥友曾見數十隻紅隼與黑鳶在空中盤旋覓食。

### 2. 來義鄉丹林吊橋

來義鄉，位於春日鄉之北隔力里溪為界，境內層疊峻嶺，地勢崎嶇，有來義溪（瓦魯斯溪）、

力里溪環流鄉域，匯集林邊溪注入台灣海峽。可從 88 快速道路下潮州交流道，左轉前行一路口右轉屏鵝公路往南，行駛至第二紅綠燈台 1 線 415.9k 處潮州「八大森林遊樂區」前，左轉屏 110 縣道（通潮路），經泗林直行往東約 9 公里底，右側有一台糖加油站後，再過十字路口沿山公路，再前行新置村農場聚落後，有叉路左轉來義古樓村及來義高中，右轉往丹林吊橋橫越來義溪，每到星期假日及黃昏是民眾來此郊遊的地方。春季時灰面鵟鷹就從南方路線沿山邊而來，坐在堤岸吊橋邊，鷹群從頭頂盤旋北上(秋季山區可見大批灰面鵟鷹南下)，另記錄過黑鳶、大冠鷲、鳳頭蒼鷹、紅隼、遊隼、熊鷹、褐鷹、領角鴉、長耳鴉等猛禽，此處為沿山公路附近的甘蔗田，是早期賞夜鷹的唯一地方。

### 3. 泰武

泰武鄉，南以瓦魯斯溪和來義鄉為界，是登山客攀登大武山的主要入山口，可由屏東內埔走屏 98 縣道→萬巒萬金村→赤山村至泰武佳平，或依屏 185 縣道 40.2K 處右轉泰武，辦理入山證入山。循佳泰公路屏 106 縣道上山，蜿蜒平坦的道路，山林的鳥鳴聲，山澗的瀑布水流聲，相和演奏出美妙的山水樂重奏，上行見及公路宛如一條巨蟒攀爬山林間；向西遠望可及屏東平原至高雄，視野開闊令人心曠神怡；向東仰觀大武山，山靈氣韻迴盪，令人心靈深動不已，沿途有多處賞鷹平台，以 19K 處逍遙山莊附近視野最佳，可東、西兩邊觀察。鄉境海拔高度變化大，斷崖峭

壁，怪石嶙峋，登頂不易，受人為影響低，原始林相保存完整，野生動物種類多，鳥類記錄有 48 種以上，包括：帝雉、藍腹鷓、環頸雉、紅頭綠鳩、鴛鴦、朱鸕、黃魚鴉、鸛鷓、領角鴉、褐鷹鴉、黃嘴角鴉、黑鳶、大冠鷲、鳳頭蒼鷹、台灣松雀鷹、蜂鷹、赤腹鷹、灰面鵟鷹、林鵟、熊鷹。後記：泰武因聯外道路受阻，目前只能機車通行。

#### 4. 笠頂山周邊

笠頂山周邊，可由內埔媽祖廟前屏 187 甲縣道往老埤村，經畜牧試驗所，到筏灣接沿山公



路 T 路口，左轉至 185 線 34K 處至穎達農場，面積約 50 公頃，是山地與平原交界的谷地。農場維持自然風貌，只見黃土小徑、沒有柏油路，只有鳥鳴、沒有噪音，油綠的環境吸引不少珍貴稀有鳥類，如黑冠麻鷲、黃鸕、朱鸕、領角鴉等在此棲息停留，鳥種記錄有 80 種以上。緊鄰的一側為屏東科技大學，校區內也能一睹猛禽蹤影。對面山頭為笠頂山，因外形像斗笠得名；假日也因常有公務員相約來此登山健行，故又稱為「公務員山」。由佳義村登山，不遠處的涼山村有涼山瀑布，因水量豐沛終年不竭，常有薄霧飄渺，林木蒼蒼，遮雲蔽日，故有野鳥棲息，如紫嘯鸕、朱鸕、八色鳥、鉛色水鸕等，而附近周邊是遷移猛禽路線的中間點，若不想登山觀察，在沿山公路沿途就能見到猛禽，也是不錯的選擇。

#### 5. 隘寮溪堤岸涼亭

水門村隘寮溪堤岸涼亭，位於南、北隘寮溪交匯處下游內埔水門村外，台 24 線、屏 185、屏 187 縣道合併交接處，是進入三地門、霧台、瑪家與原住民文化園區山地必經要道。在涼亭遠眺中央山脈群峰，左起依序可見三地山、井步山、田良

井山、霧頭山、北大武山、白賓山、真笠山、笠頂山，周圍群山環抱，山峰間雲霧繚繞，叢林中蟬嘶鳥鳴，保留了獨特的原始生態風



貌，西面為屏北平原，視野遼闊，任陌縱橫綠意遍野，沿途可以鐵馬行騎遊堤道，還能欣賞靜謐且多變的生態。早上觀察稍微逆光，黃昏時有大群黑鳶群體盤旋舞弄大冠鷲之演出，溪頭隘口所形成的氣流，正位於遷移猛禽路線南下、北上的中間點，是不可錯過的好地方。

#### 6. 霧台山區

霧台<sup>5</sup>位於屏東北部，境內有大武山和霧頭山，山勢雄偉，崖峭谷深，因終年白霧靄靄而得名。境內除少數山坡地被開墾外，多為未開發的原始林，綠意盎然，山溪交錯，鳥類眾多，四季皆可見的鳥種如台灣藍鵲、灰林鴿、山麻雀、斑紋鷓鴣、白耳畫眉、竹鳥、黃腹琉璃、茶腹鳴、青背山雀、黃山雀、河烏、小剪尾、鉛色水鸕、紫嘯鸕等。猛禽可遇稱霸台灣森林莫屬的林鵟、熊鷹；熊鷹以中小型哺乳動物及大型鳥類為食，包括山羌、野兔、雉類等，這些都只在未經破壞的原始天然闊葉林才有，可見熊鷹對於棲地的要求是台灣所有猛禽中最挑剔的一種！猛禽遷移季節可見毛足鵟、灰面鵟鷹飛越山區南下度冬，另外有黑鳶、大冠鷲、鳳頭蒼鷹、台灣松雀鷹等。後記：霧台目前若沒有特殊事由是無法申請進入；小行車已可行進到霧台村，高底盤車輛則可到阿禮。

#### 7. 賽嘉航空公園

賽嘉觀察平台<sup>6</sup>，位於三地門鄉口社村與賽嘉

註 5：由國 3 道下長治交流道，往東接台 24 線行經三地門，進入霧台鄉需辦入山證。

註 6：由國 3 道下長治交流道，走台 24 線往三地門，接屏 185 線在 19k 處右轉至 17.5K 處，又路右轉上山約 8 公里山路到達飛行傘起跳場（觀察平台）。

村山坡地及高樹廣興、廣福村間，即口社溪與隘寮溪之間，東邊山頭為中央山脈群峰，依序是朝日山、大母山、德文山、三地山等，出谷台地為武洛溪沖積平原，是一處飛行傘基地，海拔 400 公尺，西可眺望屏北平原，遠至旗山中寮山、高雄柴山和鳳山台地盡收眼底，也是鳥友最為稱讚的一級棒賞鷹平台。在猛禽遷移季節時，灰面鵟鷹、赤腹鷹就在你腳下飛行，感覺更添看頭，更有林鵟和熊鷹驚喜來冒出，黑鳶、大冠鷲、鳳頭蒼鷹絕對不缺席來作伴。

### 8. 高樹尾寮山

尾寮山，位於屏東縣三地門與高雄縣茂林鄉交界，是高樹大津一帶山區的最高峰，海拔 1427 公尺，在高屏地區頗負盛名。沿線高度落差大，鳥況以沙溪林道最佳，可由屏 185 縣道 7.6K 處青山村入口進入社區過沙溪橋，依指標蜿蜒而上，沿途路面多處破壞，低底盤車子就須考慮，約行 6 公里遇叉路左轉沙溪林道至 13.6K 處有 Y 形叉路口，取左上行至林務局管制站，車輛停路旁，入內林道開始為水泥路面，後漸碎石與石片路面，人煙罕至，鳥況有紅山椒鳥、花翅山椒鳥、白耳畫眉、藍腹鵲、朱鸚、灰林鴿、頭烏線、紅隼、黑鳶、蜂鷹、大冠鷲、魚鷹、林鵟等。另位於山下新豐村的新豐國小，恰巧位居猛禽遷移路線，山風伴鳥語，閱覽室像大自然，師生在朝會升旗時，只要抬頭，就能見到灰面鵟鷹受山區地形產生熱氣流影響，整群鷹群在校園上空盤旋成鷹柱，成為另一種戶外教學課程，學校還特地製作一面牆，牆上繪出猛禽遷移路線圖，教導學生自然生態景觀的奧妙。



新豐國小

### 小琉球

小琉球，位高屏溪口之西南，即東港鎮西南海面 8 海浬(約 14 公里)，高雄市南南西方約 18 海浬之海上，孤懸海中狀似一只漂浮於台灣海峽之鞋子，像顆海上明珠在湛藍大海中，展現出美麗的風情，有如浮游海上的琉璃般故名琉球。面積約 6.8 平方公里，為台灣離島中唯一的珊瑚礁島嶼，最高處位於琉球東南方，海拔約 87 公尺，為本島沿岸航海指標，更是北返猛禽過境海線沿岸中途點與夜棲地。黃昏時分，灰面鵟鷹停滿島內四周樹林，每至春天迴游性飛魚(飛鳥)來到，也是灰面鵟鷹北返時，所以鄉民又稱灰面鵟鷹為「飛鳥鳥」，跟滿州稱「山後鳥」和彰化稱「南路鷹」或「清明鳥」有異曲同工之處，也仍一直受到地方傳統獵捕風俗的迫害。在幾年前一次午後觀察，才知灰面鵟鷹由小琉球海面轉進高屏溪口陸地，往林園市集上空或鳳鼻頭與鳳山台地移動北返離去，小琉球雖島小地平，鳥類資源較少，但只要掌握過境鳥類遷移時機(如燕鷗科)，仍會有豐富的收穫。

赤腹鷹(李文化 攝)

### 恆春半島

#### 1. 墾丁

位於台灣恆春半島上，地理位置特殊，猶如猛禽遷移路徑的橋頭堡，為南下度海出境之前的最後一處停留點，對春季北返的猛禽而言，這裡又是進入台灣第一塊接觸陸地，成為春、秋兩季遷移的重要據點。墾丁賞鷹第一現場「社頂公園凌霄亭」，看起鷹過境是世界級的自然觀察，其中以 9 月數十萬隻赤腹鷹、10 月國慶鳥灰面鵟鷹最廣為人知。赤腹鷹大致 7-9 時之間出海，灰面鵟鷹出海甚早，當清晨東方魚肚白時，模糊的景色微亮 5 點間開始飛行。一群群的鷹群順著東北風出海，鷹群規模可自數十隻、數百隻至數千隻，鷹群集結與行進時，



隊形變換所形成的鷹柱、鷹球、鷹河是賞鷹人視覺上的饗宴，忽而出現、忽而離去，常引起賞鷹者一陣陣驚叫！尤其是九月中下旬至十月中旬的星期例假日，亭上可是數以千計擠滿遊客與賞鷹人，幾乎無立足之地，提早到達是最好的建議。

墾丁賞鷹第二現場位於滿州鄉里德村，灰面鵟鷹大約中午之後陸續抵達滿州山區，選擇滿州山、萬里得山、豬老束山等背風面低矮山坡地做為遷徙驛站，鷹群夜宿滿州鄉已成為墾丁賞鷹另一重頭戲。鷹群中午之後陸續抵達滿州山區，不斷在空中成群盤旋，時而降落，時而升空，不斷反覆持續到天黑之後才完全休息，在過境高峰期，一夜可見數千隻壯觀場面，只要在山頂橋或新里德橋遠遠欣賞即可盡收眼底，這種落鷹現象可持續3星期左右。

位於不遠港口村，港口溪口附近山坡地及椰子樹林，可是墾丁賞鷹第三現場，在港口大橋上即可欣賞起鷹、落鷹現象，有別於社頂的早晨、滿州的黃昏，別有於一種寧靜的鄉村美。

## 2. 關山

又叫高山巖，由珊瑚礁岩組成，海拔152公尺，位恆春西半部制高點上，視野遼闊，北面遠眺萬里桐、大平頂台地，南抵貓鼻頭，東向龍鑾潭，西扼台灣海峽與巴士海峽交界處，居高臨下，恆春西半部盡收眼底，是墾丁地區近年來觀察春季北返猛禽的一處觀察點。位於關山西海面，在遊客觀賞日落涼亭處，鷹群由南方左側白砂西海面來到，或貼著巴士海峽海面北上，遇到貓鼻頭岬角後竄升盤旋，過境關山涼亭可以清楚看到鷹群，就在頭頂與腳下峭壁飛行離去。

## 3. 龜山

位恆春西台地的西北方，海拔72公尺，地處車城鄉射寮村，北臨保力溪口，西為台灣海峽，南與大平頂台地遙遙相對，是進入墾丁國家公園的西北門戶，也是北返猛禽由西南海域入境及出

境恆春地區最後一處觀察點，就位於射寮村外保力溪口堤岸涼亭上，可以清楚見到鷹群分為兩股飛行路線，一股路線由大平頂台地、後灣而來，再直接從龜山出海往小琉球方向前往；另一股路線走陸線飛往車城市集上空再往海口村，沿中央山脈尾脈西側丘陵地北上。

很多人認為猛禽一定要到“深山林內”才有機會遇到，其實在不同時間、不同季節，都有機會看到猛禽飛越我們的頭頂，在周遭公園、市區大樓，紅隼、遊隼突然出現引起騷動。依鳥會資料庫顯示，無論從海邊的濕地到百岳的高山，都有猛禽的記錄，近年來由於愈來愈多鳥友投入猛禽的觀察，台灣各地逐漸建立一些新觀察猛禽據點，如北部觀音山、中部八卦山、東部樂山、南部中寮山、大崗山台地、屏東沿山公路沿途等。最後，深刻體會猛禽過境台灣仍有些不清楚的細節，亟需長期觀察累積資料，才能得到完整參考價值，個人的力量畢竟有限，結合眾人力量甚為可觀，期望有興趣鳥友能不斷追蹤觀察，終將對瞭解猛禽過境生態行為有所助益。



滿州鄉三角公園



社頂凌霄亭