

印度印象 ~ ~

記 15 天人文 · 生態攝影之旅

文、圖 / 朱海文

從印度回來，好像沒有去過印度！別人問我對印度的感覺？腦袋好像自動秀逗，很難說個所以然來，只能說一言難盡。或許可以根據旅途照片的記憶，東拼西湊一些印度印象。

15 天，主要停留三個賞鳥聖地（CORBETT 國家公園、NAINI TAL 賞鳥聖地、KEOLADEO 國家公園）及泰姬瑪哈陵、紅堡。在印度，每天起床都要先對自己說「有什麼接受什麼，沒有什麼享受沒有什麼」、「當下沒有更好就是最好」，就這樣開始每天的好心情。



↑ 首都新德里街頭喇叭齊鳴的印度計程車

第一天：台北 → 德里 → CORBETT 國家公園

飛了 7.5 小時，當緩緩走進印度的機場大廳，頭頂是露出鋼筋水泥的天花板，馬上讓我直呼「很印度」！一出機場，迎面而來的沙塵滾滾，觸目所及的紊亂交通，時時刻刻都是喇叭齊鳴，頭頂建材砂石的居民，小攤販旁或蹲或坐悠閒的人們，街上隨處可見牛、馬、羊、狗、雞、人、車等和平共處，草地樹叢旁隨便轉個頭就可見便便...，無聲勝有聲，一切盡在不言中！

稍為停留就往第一站 CORBETT 國家公園前進，走完 300 公里顛簸的路竟然要 8 小時！（後來，「竟然」這兩字就不再在我的念頭出現，因為在印度，沒有什麼是不可能的，「當下沒有更好就是最好」，咒語一出，彩虹就會現前！）。凌晨 2 點到達飯店，背著大包小包進入房間，看到住宿地方乾乾淨淨、整整齐齊，可以洗澡、睡覺耶，莫名其妙就興奮感恩起來！（在印度，聽說洗澡中突然停電是很自然的事，只需慢慢去摸流理台上的火柴、蠟燭，就可繼續洗澡，但這種體驗我這次沒遇到）。

第二～四天：CORBETT 國家公園

因凌晨六點要入園，所以天還沒亮就出發往 CORBETT 國家公園。在凜冽的風中，坐四周都沒遮沒檔的 Jeep，好刺激！到門口時，一群印度人靠近兜售望遠鏡（很靠近，有點壓迫感），四周靜悄悄、黑壓壓，他們臉也黑黑的，我們包緊緊的，誰也看不清楚誰，還真有點可怕。但想著他們辛苦早起討生活，內心就不會抗拒他們這麼急進了...

↓ CORBETT 國家公園的清晨



↓ 下雪後的 NAINI TAL



第五天: CORBETT 國家公園 → NAINI TAL 山區

早上八點離開 CORBETT，往 NAINI TAL 山區出發，4 小時迂迴的山路，某些路段險象環生，我選擇睡覺---眼不見為淨。到達旅館，氣溫攝氏 1 度，飯店大堂貼心備有熱奶茶、咖啡給我們。這裡乾淨整齊，外觀很歐式，內部裝潢、擺設古樸實用，住的、吃的都很安全衛生，在高山上，水是很乾淨的，湖光山色的澄靜，讓人油然而生一種朝聖的恭敬心。

第六~八天: NAINI TAL 山區

NAINI TAL 賞鳥聖

地位於 CORBETT 國家公園東方 30 公里處的山區，海拔為 1940-2600 公尺，是印度人的避暑勝地，也是印度北方高山野鳥



冬季的「避寒聖地」。↑ 拖著美麗長尾巴的斑背剪尾每年冬季，眾多高山野鳥垂直降遷至此度冬，加上地球北方區域南下候鳥的到來，這兒的公園、旅館花園，都可見到鳥兒…。

在這裡最神奇的一天是：第二天清晨我們要上山腰去走一林道，聽說是 6 公里，結果中間有切下溪谷的路我們錯過了，扛著大砲、小砲的我們多走了約 3 公里，當同伴跑來告訴我們時，真

資料上寫 CORBETT 國家公園是印度最早的老虎保護區及第一座國家公園，成立於 1933 年，面積 521 平方公里，位於新德里東北方 300 公里，為喜馬拉雅山麓下(海拔 400-1200 公尺)的一處野生動物天堂。園區內哺乳動物包括虎、豹、象等 54 種，鳥類記錄更高達 517 種，單是猛禽就有 52 種之多，園區外亦有多處的絕佳賞鳥點。

我們在 CORBETT 足足停留四天，園區內外簡單瀏覽。CORBETT 的清晨很夢幻，但園區內鳥況奇差，印象中圍繞著一隻灰叢鴿拍了很久，算是入園賞風景吧，也不錯嘍！隔天坐大卡車走在石頭路上(聽說可能會遇到老虎)，上下左右搖晃震盪幾小時，五臟六腑快易位了，下車還能走真是佩服自己「可塑性蠻高的」，這天我好像沒按到幾次快門，拍風景比較多。園區外，烈日下的堤岸扛砲走了 2.5 小時，只拍了幾種鳥。再隔天到



印度純樸的小村落，走走停停，鳥倒是很親民，站在路旁也有鳥會自動飛到樹上，讓我們拍得好高興，可能是印度人尊重萬物的慈悲心腸，讓鳥不太怕人吧！

↑ 突然跳到面前的白斑紫嘯鸚 ↓ 樹影下的印度阿嬤



是既感恩又欲哭無淚，還要走回去呀！跟自己說「我是來練身體的！」後來在小溪邊拍到斑背燕尾、褐魚鴉，感謝上天賞我們一份好禮物，也算沒有白走。

更精彩的還在後頭，回程竟然下雪了，遊覽車開不回去（沒雪鏈），要用走的回飯店，聽說是 5 公里！第一念頭：今天的腿會斷嗎？幸好有請挑夫幫忙背器材（300 盧比）。望著飄雪的天空，想著「當下沒有更好就是最好」的咒語，內心馬上喜悅起來。感恩天色還亮（5 點多），沒下雨（只飄雪），不用在遊覽車上過夜（否則飢寒交逼），請到挑夫（不用背器材），腿還走得動（感謝爸媽給我一雙健康的腿）…一切已是最好，內心就很感恩，沿路走得好開心，沿途還邊走邊拍，記錄這難得的體驗。當看到飯店大門，好感恩啊！一股歷劫平安歸來的感動油然而生，睡前都忍不住好好讚嘆一下偉大的雙腿，謝謝腿！謝謝天！

隔天，下雪的 NAINI TAL 另有一番風情，美極了，我們四人選擇留在飯店賞鳥度假。這天，NAINI TAL 的山鳥很捧場，坐在樹下，鳥就會自動飛過來，忙得不亦樂乎，我們四個人每支砲口對的地方都不一樣，大家都沒空理大家，本來泡好的茶都沒空喝呢！下午才有空檔，邊喝茶邊悠然欣賞山腰湖面上的點點帆影，真是輕鬆愜意的一天，差點忘記身在印度！



↑ 色彩鮮豔的大擬啄木

第九天：NAINI TAL 山區→亞格拉 AGRA

早上八點離開 NAINI TAL 山區，坐車前往印度古都之一亞格拉 Agra（Agra 曾是蘇丹國的首

都，蒙兀兒王朝也曾在此建都一世紀，曾一度是全國政治、經濟、文化、藝術中心）。印度的路，柔腸寸斷、顛簸搖晃、沙塵滾滾...，沿途除了上廁所幾乎沒停車，在路邊矮樹叢或油菜花田，聞著風中飄來的油菜花香「方便」，真是很特別的體驗！經過 13.5 小時的風塵僕僕，終於到達飯店，又是神奇的一天，感恩一路平安！



↑ 路邊的小攤販

第十天：泰姬瑪哈陵→亞格拉堡→巴拉特普

清晨，我們參觀泰姬瑪哈陵、亞格拉堡。泰姬瑪哈陵已有 350 年歷史，被印度知名詩人泰戈爾形容為「一滴愛的淚珠」，是伊斯蘭教建築在印度的曠世傑作，由狂熱於建築藝術的蒙兀兒帝國第五代皇帝沙·賈罕為因難產而死的愛妃泰姬·瑪哈所建造。施工期長達 22 年（1631-1653 興建），每天動員 2 萬人，耗費的資金難以估算！這座由白色大理石興建的巨廟型陵墓，外觀給我的感覺很高貴、典雅、聖潔、莊嚴，然浪漫淒美的愛情故事背後，有宮廷鬥爭與興建時的風風雨雨，也有著真真實實的血淚史…

亞格拉堡曾經是古皇都所在地，整體建築宏偉且奢華，顯示蒙兀兒朝代的輝煌盛世。這座古堡城牆全長 2.5 公里、高 21 公尺，全部用紅砂岩砌成，故又名「紅堡」。但時光流轉，物事人非事事休，如今看紅堡，內部結構雖仍是雕樑畫棟，

卻顯得破落、荒涼，但仍可從蕭條的雕樑畫棟一窺當年的精工細琢。 ↓一滴愛的淚珠---泰姬瑪哈陵



第十一~十三天：KEOLADEO 國家公園

KEOLADEO 國家公園位於亞格拉城附近的巴拉特普(BHARATPUR)，原是舊城邦國王的狩獵區，而今不但劃為野生動物的保護區，且名列世界重要濕地~拉姆薩(Ramsar)公約中，1985 年更列為世界自然遺產，海拔 370 公尺，面積 29 平方公里，擁有 400 種以上的鳥類記錄。公園內有一條縱貫道路切過全區，區內不准行駛動力車，除徒步外，可騎自行車或搭乘人力三輪車。



↑橫斑腹小鴉

我們在此停留三天，曾去過 KEOLADEO 國家公園的鳥友都說，這裡的鳥多到走路就可踢到，而且距離很近，一點都不怕人，有時還會從你的鏡頭前悠閒走過，不管是賞鳥、拍鳥都會忙到沒時間吃飯…，讓我們很難相信「真有這麼誇張嗎？」內心就好期盼。但聽說今夏印度只下了一場雨，大缺水，本來 KEOLADEO 國家公園是澤國，甚至可以坐小船在水道上賞鳥、拍鳥，如今卻變荒原！動物、鳥況就可想而知，雖沒有預期的精采，但也不至於大失所望，只能

我們在此停留三天，曾去過 KEOLADEO 國家公園的鳥友都說，這裡的鳥多到走路就可踢到，而且距離很近，一點都不怕人，有時還會從你的鏡頭前悠閒走過，不管是賞鳥、拍鳥都會忙到沒時間吃飯…，讓我們很難相信「真有這麼誇張嗎？」內心就好期盼。但聽說今夏印度只下了一場雨，大缺水，本來 KEOLADEO 國家公園是澤國，甚至可以坐小船在水道上賞鳥、拍鳥，如今卻變荒原！動物、鳥況就可想而知，雖沒有預期的精采，但也不至於大失所望，只能

說緣分如此。不想讓事情決定心情，要主動帶路，心對了，就什麼都對了。沒鳥有沒鳥的玩法，荒原的 KEOLADEO 國家公園也另有一番味道，多少還是會有鳥兒善待來自遠方的朋友，特別是夕陽下的赤頸鶴，優雅漫步，舞一池金黃，「風吹仙袂飄飄舉，猶似霓裳羽衣舞」，讓人陶醉極了！

在黃昏的微風中離開了赤頸鶴，離開了 KEOLADEO 國家公園，感覺印度行快結束了，真好，我也很想回家了。

↓夕陽下展翅起舞的赤頸鶴



第十四天：BHARATPUR 國家公園

此行程是臨時加的，在此國家公園停留半天，聽說繞湖走可看到很多猛禽，我選擇停在湖邊拍黃頭鶴，因為我的心已盼著回家，裝不下什麼鳥了。

第十五天：德里 DELHI→台北 TPE

德里飛台北 5 小時，好高興回到可愛的桃園機場，開車上高速公路前在 7-11 買關東煮、綠茶，連喝著 7-11 的熱湯、綠茶都感覺好幸福呀！更遑論那一路暢通無阻的路況了！這趟夠了~夠感恩了！

雖然這趟行程大都是今日不知明日事，所有的行程隨時在變，完全接受無常考驗，原來此行背後的善意是磨心量的！真的見證「有什麼接受什麼，沒有什麼享受沒有什麼」、「相信一切都是

最好的安排、最好的禮物」！印度真是個磨練人的好所在～現代與古代、奢華與貧窮、草率與效率、先進與落後、文明與文盲、城市與村落…，在時間上彷彿隔世，在空間上卻比鄰而居。15天結束，帶著一堆疑問離開印度，他，不愧是神秘又奇特的「鳥」地方！

【補充分享·種姓制度】

施行至今長達三千多年的種姓制度(Caste)，是印度社會的一大特色，印度人從姓氏就可知彼此的種姓層級，主要分為四大階層：

- 1.婆羅門：掌宗教和教育，印度首任總理尼赫魯的家族即屬於最高階的婆羅門。
- 2.刹帝利：掌軍政，傳統上是武士、大臣等。
- 3.吠舍：農民和商人，聖雄甘地的家族所屬。
- 4.首陀羅：體力勞動者，服侍上述三個種姓。

(另外還有最低層被稱為「不可碰觸」的賤民階級。四大種姓中，還衍生出三千多種「副種姓」。)

●不同種姓原則上不得通婚，也有各自的職業，不得僭越。例如賤民專門從事殯葬、皮革業和其他最卑微的工作；也有各自的生活領域，賤民不得進入廟宇、廣場等公共場所…；而且種姓是世襲的，今生無法改變，除非嚴格履行所屬種姓的義務，才有可能在來生提升種姓的地位。

●20世紀以來，包括甘地、尼赫魯以及賤民出身的印度首任法務部長等人，都試圖改革種姓制度，1997年印度也出現首位出身賤民的總統，雖然憲法早已明文禁止種姓制度，但特別在鄉村地區依然積習難改。

●印度雖貧富嚴重不均，但教導人民謹守本分、靠輪迴翻身的印度教和種姓制度，是維持印度社會安定的一大力量。

●印度生活品質最佳的城市是首都新德里，但在全球215個城市中排名148；第一大城孟買居209位。(資料來源：全球最大人力資源諮詢機構美世



↑小村莊簡陋教室內天真的孩童 ↓頭扛東西的印度婦女



顧問公司 Mercer，2007 年全球都市生活品質調查)。

●印度是一個平均時速約 20 公里的國家，全印度的道路約只有 48%鋪上柏油。

●在印度，每隔一百多公里就使用不同方言，鐵軌也有三種不同寬度，是典型的「車不同軌、書不同文」。

●印度四處可見赤貧，全球 1/3 的窮人住在印度，有 1.5 億人無乾淨飲水，3.5 億人每天生活費不到 1 美元，5 歲以下兒童有 46%營養不良，60 多萬村莊中，有電力的不到一半。

●亞洲首富在印度，印度 4 人打敗中國 40 人。印度 4 位富豪的總資產，超過印度最有錢 40 位富豪總資產的一半，達 1800 億美元，比中國前 40 位富豪的資產總和還要多。

(以上補充摘錄自天下雜誌 391 期)