

改變地球生態史 及 文明史的中美洲

文、圖／老鷓

六千五百萬年前，一顆小行星撞擊地球，造成當時稱霸地球的生物～恐龍因而滅絕，取而代之的新生物～哺乳類動物，成為地球的新統治者，而當時小行星的撞擊點，正是現今中美洲墨西哥猶加敦半島的附近（當時猶加敦半島仍在海洋之下）。

三百萬年前，由於地殼板塊的移動與擠壓，中美洲逐漸浮出海面，並將北美洲大陸與南美洲大陸相連接形成陸橋，同時也將原本互相流通的海洋，分隔成了大西洋與太平洋，新形成的墨西哥灣流，成為影響世界氣候的全球海流系統。而這新的陸橋亦成為南、北美洲大陸之間，原本隔離演化物種的遷移橋樑，美國地質學家指稱：這新大陸最後一塊拼圖，可說是這六千萬年來，影響地球表面最巨大的自然事件。

一萬二千年前的第四次冰河時期，由於海平面下降約 100 公尺，西伯利亞東部與阿拉斯加間的白令海峽形成陸連，當時的亞洲人經由這陸橋來到北美洲，繼而又經由中美洲陸橋南下到達南美洲，成為現今美洲原住民的始祖，亦為美洲開啓了新的文明史（有名的馬雅及印加文化）。

1492 年，哥倫布由西班牙橫渡大西洋，來

到中美洲現今西印度群島中的瓦特林島 (Watling)，繼而陸續發現其餘各島及現今的中美洲宏都拉斯，將當時的歐洲文化（含許多種疾病）帶到美洲，同時亦將當時的美洲原住民文化及梅毒帶回歐洲，更證明了地球不是平面的，而是圓形的球體，深深地影響了全人類的文明發展。

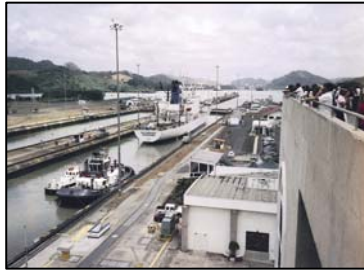
1511 年，西班牙人開始殖民古巴，1616 年開始種植甘蔗而需要大量勞力，便從非洲輸入黑奴，後來還成為美洲黑奴買賣中心，竟而造成數百年來美洲的人種（原住民、歐洲人、黑人）大混血現象。

1914 年 8 月 15 日竣工完成的巴拿馬運河，讓往返大西洋與太平洋的輪船，無須再繞道南美洲最南端的合恩角 (Cape Horn)，大幅縮短紐約至舊金山航程 12,480 公里（約 21 天），對促進世界經濟利益有無比的貢獻。



1945年12月5日，五架美國海軍飛機前往百慕達上空出任務時失蹤，後來派去的搜救飛機也一去不返，因而開啓了神秘百慕達三角的傳說，百慕達三角是位於中美洲西印度群島中的波多黎各、百慕達和邁阿密之間的一片海洋，據調查指稱：該五架飛機曾通報其導航儀器（羅盤）失靈故障，致使飛機偏離航線而油盡墜海。1960年，另五架美軍戰鬥機在百慕達三角海域上空進行例行訓練時，穿越雲堆後只剩四架，另一架不知去向...，許多無法解釋的神秘現象，讓這片海域聞名於世。

↓參觀巴拿馬運河



也就是上述這些改變地球生態史及文明史的文獻，吸引我於2008年4月6日至25日，參加旅行團去中美洲九國觀光旅遊，從貝里斯、瓜地馬拉、宏都拉斯、薩爾瓦多、尼加拉瓜、哥斯達黎加、巴拿馬、古巴到墨西哥，除了參觀2007年新世界七大奇蹟之一～墨西哥的奇琴伊察(CHI-CHEN-ITZA)馬雅文化古蹟，加上被小行星撞擊後的猶加敦半島及阿茲特克文化遺跡外，當然一定會去看巴拿馬運河、薩爾瓦多的馬薩雅火山口並在山腳下享受露天溫泉 SPA、乘船遊覽尼加拉瓜湖的沼澤生態、乘纜車進入哥斯達黎加的原始雨林區並品嚐火山土壤培養出來的咖啡、清晨在古巴海邊欣賞從大西洋海上升起的日出，同時幻想著百慕達三角的種種神秘傳說、夕陽西下前在清涼的加勒比海中海泳、夜晚欣賞古巴的大型亞熱帶歌舞秀及享譽世界的雪茄煙配蘭姆酒或龍舌蘭酒，雖然沒有觀察到瓜地馬拉的國鳥～愛好自由的奎特查爾鳥（綠頭咬鵝）及數十種鷓鴣（大嘴鳥），但仍有看到數種令人驚豔難忘的蜂

鳥。另外，一路行程中皆可看到近在眼前一座又一座仍冒著煙霧的活火山，真讓我們讚嘆大自然力量的不可捉摸與違抗，難怪美洲原住民會廣建金字塔神廟，來祭拜天地大自然的偉大，因為自古以來，他們就深深體會到破壞自然生態，會遭到大自然反撲的道理，值得我們深思！

↓墨西哥的奇琴伊察-馬雅金字塔



↓正在冒煙的馬薩雅火山口



↓乘纜車進入原始雨林區

