

接近《三八線》賞鳥

文、圖／雲鴻

不會到過韓國賞鳥，當朋友來電告訴有團要到南北韓交界的非軍事區（DMZ：Demilitarized Zone）賞鳥，特地為我保留最後一位名額時，由於行程只有五天，即使在新年初舊年尾的最忙碌期間，沒什麼考慮便答應一同前往了，心裡想著見識一下韓國的生態環境也值得。

元月二十日由中正機場出發，對南部鳥友是辛苦些，前一晚搭夜車幾乎沒睡，但精神還好，可能有點興奮吧！飛行二個半小時後抵達仁川機場（韓國時區與日本相同，比台灣快1小時），由於起飛時稍有延誤，當地的導遊已守候多時，見面上車後即發給每人一張鐵原出入名牌—很有紀念價值的，一行16人隨即搭車前往首爾享用午餐，沿途景色枯黃，有些冬天的蒼茫，枯樹上不少喜鵲的巢，經過一些河川，河水及沙洲上有不少水鴨，還是充滿著生命力的地方。抵達餐廳已是下午兩點，餐後，就近參觀韓國環境運動聯合總部，在這兒，周遭有樹木，雖已落葉，仍有鳥叫聲，幾隻棕耳鴨吸引著這群鳥癡。其總部是所有綠色團體的集合，工作人員有80多人，可見規模之大，也可想見團結起來力量有多大，抵達時辦公室沒什麼人，大多外出前往執行清理近日香港船隻遭擦撞所產生漏油污染的任務，由於這次漏油非常嚴重（8萬桶），是韓國有史以來最嚴重的漏油事件，因此動員了約一萬名的志工，可以想像工作人員的奔波忙碌了。還瞭解到韓國政府正計劃開築一條大運河，環保團體則反對，因為對環境將造成很大的衝擊與破壞；似乎經濟活動的擴張，無形中剝奪野生生物的生存空間，在各國都是一樣地在上演—永無止盡的戲碼。從其辦

公大樓前可以眺望北嶽山的青瓦台（總統府），不知那些達官顯要的生態觀又是如何？會不會把這個環境保護團體放在眼裡呢？

生態團體大多吃力不討好，從生態活動中培養出長遠的眼光，為環境生態的永續盡心盡力，卻常不見容於當今經濟掛帥的社會，不知要到何時，經濟與工業的發展才能將環保放在首位？雖然非常重要，但又看似不急的事，常會被急功近利的政客刻意忽視，這是最令人擔心的事，因為當重大事件在緩慢推移時，是很難察覺的，一旦可以察覺時，事態的嚴重性往往已發展到無法收拾的地步了；當今的地球狀態就是如此，怎不令人擔心呢？

之後前往景福宮（皇宮）參觀，可惜抵達時已超過四點，無法進入，只能在大門（興禮門）前留影，隨即參觀旁邊的博物館，其中展示的是皇帝的文物，大多是中國唐宋古文物，也陳列至近代早期自英國引進的豪華汽車。由此可以瞭解韓國（朝鮮）與中國的淵源極深，歷代國王從小即接受胎教，並接受各種嚴格的教育及技藝訓練，書法亦是其中要項，不乏媲美名家之高手。

接著逛首爾的文化購物街～仁寺洞，由於沒有資深導遊介紹，加上語言不通，對購物又沒什麼興趣，只能走馬看花，欣賞一下街景。晚餐時，與有韓國「鳥之父」之稱的李正雨教授一起用餐，李教授是研究黑面琵鷺繁殖的專家，黑面琵鷺在韓國的繁殖地即是由他所發現。用完晚餐後，壓軸戲是參觀首爾塔。遠觀首爾塔，即覺得很漂亮，很有特色，由於建在小山上，塔前不能停車，必須步行一段上坡路，邊走邊欣賞塔景，冬天枯枝

扶疏，正好可以當前景來襯托，映出首爾塔高聳華麗之美。在塔前廣場有以細繩垂吊的人體雕塑，與塔景共構成特殊的意境，塔體光色變化多端，氣氛各異，一一入鏡。再搭快速電梯登頂，360度的展望台，隔著玻璃可欣賞首爾夜景，甚富變化，其中一處玻璃上還標示著距台北1480.21公里，當然只是提供腦海印象，無法望見的。賞完夜景下至塔前廣場時，還有雷射光影表演，光束錯落，打在樹上形成怪異影像，頗有特色。

回旅館途中，經過首爾市區，街景光鮮，沒有摩托車穿梭其間，空氣顯得格外透明，突然覺得摩托車宛如是邁上已開發國家的障礙，政府施政的眼光、政策與魄力實在是影響深遠，台灣要更上層樓還有很大的挑戰空間。

第二天一早即北上鐵原，天氣不錯，進入鐵原（軍事管制區），只見收割後的稻田，一片土黃蕭瑟景象，快抵達前，即陸續發現零星的白枕鶴及不少綠頭鴨、白額雁在田裡覓食，突然一聲「禿鷲」的驚呼，吸引大家的目光，一隻禿鷲近距離飛過，龐大的身軀直令人咋舌，驚愕不已。抵下榻處約上午十點，一出車門即見天空中不斷有禿鷲飛來，有些沿著旁邊小山的稜線飛行，有些則直接飛過頭頂，飛過後不少在高空盤旋，聽說這種大鳥可以在高空盤旋好幾小時呢！可惜頂光，只能拍作紀錄。大家卸下行李，旋即再上巴士，由當地鳥導（鳥類導遊）引導，來到一處營區旁



雪中的禿鷲群

的民間餐廳附近賞鳥，這家餐廳是附近唯一的一家，後來在鐵原的每餐都在此處享用。餐廳附近有小山坡，餐廳後面是東松水庫（後來得知），遠望壩堤，不少禿鷲聚集，大概是覬覦壩下地面上的餵食牛屍，但牛屍旁早被烏鴉群盤據，不敢越雷池一步，大個子的禿鷲還是不敵身手靈活的烏鴉，即使聚集在壩上，偶爾還會遭到一些頑皮烏鴉的騷擾。此處農田附近，還看到田鴉及沼澤山雀。

↓雪中的鶴家族



再上車時，即有軍人隨車監督，此處除了賞鳥、拍鳥外，軍事設施是絕對不能拍的。其實對我們這群鳥癡來說，對軍事設施根本沒興趣，只在乎有沒有鳥而已。回到附近農田道路，只能在車上賞鳥、拍鳥，拍鳥也很辛苦，只能打開半截車窗玻璃拍攝，由於拍的人多，半邊車窗不夠用，有時還得輪流拍。此處的白枕鶴及丹頂鶴數量都呈零星分布，場景倒是有些特色。中午時分，回餐廳用餐，牆上掛的都是野鳥照片，甚具水平。餐後，繼續在附近打轉，多了一部吉普車供兩位持長鏡頭的攝影者輪番乘用拍攝，不無小補。

下午還到鐵原火車站參觀，這個火車站已廢棄，旁邊有一小片「虎岩公園」，有個「統一祈願望鄉碑」，可見兩韓人民心中一直祈願著統一。在這附近有人發現一隻綠啄木，可惜太遠，無緣拍到。再經過農田時，發現一群禿鷲聚集，像有食

物一般，眼尖的朴先生和隨車人員立即下車衝了過去，不久手中拿了一塊附有鳥羽的殘屍回來，研判可能是有大鳥不明原因身亡，怕禿鷲吃了中毒，因此下車驅趕並取回樣本，真是有心人。隨後，大家運氣不錯還拍到當地的鹿。

傍晚時分，生態導遊帶領我們到一處鳥群會回來過夜的地方守候拍攝，一樣在車上守候，附近路旁是他們動員人力以蘆葦桿隔離當成偽裝，以免野鳥受驚。遠處可見一群約二十幾隻丹頂鶴聚集，不多時，成群的小白額雁陸續飛來。飛降的雁隨即在土地上展開覓食，由於蘆葦屏障的遮掩，又擋掉不少車內的拍攝空間，只能大家輪流在有限的空間拍攝，此處拍攝重點在飛降的畫面。等到拍得差不多時，夕陽也拖著金色光暈下山，月亮則在東方升起，與地面枯樹相映成趣。

回到餐廳前，一群一群的雁影伴著叫聲飛過，數量不少。晚餐後，回到下榻處（丹頂之家），分配好房間，相約和先前相遇的當地媒體及生態人士聚會，欣賞生態影片，得知南韓瑞山淺水灣每年 11、12 月有為數二、三十萬隻的巴鴨聚集，群飛的畫面有如蝗蟲過境，還真的以「飛」來舞，非常壯觀。可惜此次時空不對，無緣見到盛況。

第三天清晨，天未亮即出發，一開門才知天氣轉變，昨晚皎潔的月亮不知何時消失，大地已覆蓋白雪，雪花還持續飄著，導遊帶領大家進入餐廳旁的營區，上了斜坡，才知上了水庫壩堤，此時卻覺得沒那麼冷，原來旁邊還有個大火爐，外表雖不見火光，卻散發著溫暖。水庫裡白茫茫，大部分水面開始結冰，遠處水面有條黑帶般的影子，是群鳥聚集過夜的縮影，原來前一天傍晚飛過的雁群就在水庫裡過夜。不多時，「起飛了！」「飛來了！」聲音才響起，便看到萬雁升起，直朝我們站的地方飛來，氣勢萬鈞，蓋天飛過，好不壯觀，賞鳥這麼多年，還未曾有過如此的經驗，

↓ 鐵原東松水庫萬雁襲來的盛況



心想冷得值得！才回過神，大夥兒還在驚嘆中，因為導遊說雁群並非固定往這個方向飛離，可見我們鳥運很好。隨來的媒體當然也把握機會，採訪團員這難得的心得。天色漸亮，回程中發現禿鷲又開始聚集，由於飄著雪，景象大異於前，當然不能放過這樣的畫面了。

早餐後，上午上吉普車捕捉些雪中鶴影的畫面，在一處登上展望台前的道路旁，欲前往和團友會合，因一位團友告知發現一隻啄木鳥，便和同行鳥友沿著山坡階梯而上，不意在轉彎處，韓方導遊急急地在前方馬路邊招手，原來階梯旁馬路邊有紅線圍起來的「雷區」，可把他給嚇壞了！當然，我們兩人並未越雷池半步（其實，連韓文的「雷區」也看不懂。）。

隨後上「冰淇淋高地」碰碰鳥運，遠望冰淇淋高地就像一座高的土丘，海拔 219 公尺，由於韓戰時遭到集中砲擊，使得地形如霜淇淋溶化般時時刻刻變形，因此得名。由於雪下個不停，正遲疑要不要扛長鏡頭上去，心想當運動也好，如果遇到好東西，也才不會後悔，最後還是扛了上去，走上高地的路不長，沿途有少許鳥況，可惜沒機會拍攝，上頭展望良好，由於鳥況不佳，又下著雪，只能合照留念。

由於前一晚韓方導遊心細，考慮到大家行李多且重，一路奔波會很辛苦，建議我們放棄搭乘

↓白秋沙起飛

高鐵，改搭原來的巴士南下，會比較輕鬆且省成本，大家稍作討論後，還是遵循建議，決定搭巴士南下，約需搭七、八個小時才能抵達昌原，真是辛苦了司機。

下了高地，即結束鐵原的賞鳥行程，向南折返，昨天來時還很晴朗，土黃色的大地現在已接近完全雪白了。對台灣來的我們，能有如此體會也算是運氣不錯。午餐是在「弓裔都城」餐廳用餐，前門旁有個造景並無特殊之處，入座才發現後面宛如藏著一條溪流，已結冰成白色帶狀，對面山壁有奇岩美景，頗為壯觀。透過導遊詢問此地的中文名稱，無法得知，可見韓國人的中文並不普遍，尤其年輕的一代更是不懂。我們的韓方導遊朴小姐學了五年，還到北京實習了十個月，第一次當導遊，中文溝通才沒問題。在現今放眼大陸廣大市場的時代，有著中國的文化淵源，卻演變成讓中國人前來會成文盲的環境，實在很可惜。後來，團友在飯店上網查得，此處即是有名的「孤石亭」，細雪飄飛的孤石亭也別有風情。

抵達首爾享用有名的人參雞晚餐後，再繼續南下昌原下榻溫泉旅館，可惜已過晚上八點的溫泉開放時間，無法享受。次日清晨七點早餐前，即前往注南水庫賞鳥，一上水庫堤防，便看到不少水鴨，主要是赤頸鴨，還有不少的白秋沙，稍遠處有七、八隻白琵鷺正在覓食。另一側田野裡，有不少雁，還不斷有雁群飛來，可惜逆光且背景



↑注南水庫



雜，還是水庫這邊拍攝條件佳，也有天鵝飛進飛出。由於光線不錯，幾位拍鳥人便決定不吃早餐，繼續留下來拍照，也還好沒回去，大家都有不錯的收穫。約十點左右，其他人回來，還帶著早餐來，真感謝他們。

午餐後，到附近另一處水庫賞鳥，碰碰運氣看有沒有巴鴨，結果太遠了，不過生態環境不錯，不少綠頭鴨悠游其間，回程還拍到黃喉鵯。

接近黃昏，再回到注南水庫看會不會有巴鴨群飛回來過夜，大家頂著寒風，一面欣賞著夕陽，一面等著鴨群回來，可惜希望落空，到六點收工，夕陽已西下。晚上，則享用帝王蟹，真是奢侈的享受！餐後趕路北上，縮短路程，結束韓國之旅。

【鳥種紀錄】

喜鵲、巨嘴鴨、禿鷺、白尾海鵰、蒼鷹、大冠鷲、紅隼、白額雁、豆雁、鴻雁、丹頂鶴、白枕鶴、綠頭鴨、尖尾鴨、赤頸鴨、小水鴨、白秋沙、羅文鴨、琵嘴鴨、白琵鷺、澤鳧、紅頭潛鴨、蒼鷺、大白鷺、小白鷺、白冠雞、紅尾伯勞、紅頭伯勞、麻雀、黃尾鵯、斑點鵯、黃喉鵯、田鴉、日本棕耳鵯、煤山雀、金翅雀、大山雀、沼澤山雀、長尾雀、銀喉長尾山雀、粉紅鸚嘴、綠啄木、大斑啄木鳥、小星頭啄木鳥。



↑白琵鷺飛行