

我與台灣大雞的幾次遭遇

文、圖／江昆達

遇見「白藍帝」.....

在台灣的賞鳥界，流傳著一句雞話，如果能夠在賞鳥過程中，遇見「白藍帝」，那是非常幸運的事。這也點出了，在以往賞鳥者的經驗法則中，想見到台灣的這三種鳥，是非常不容易的事。「白藍帝」中的白，指的是白頭鶇(島鶇，Island Thrush)；而後面兩種，則是屬特有種雉科鳥類中的藍腹鶇(藍鶇)，以及帝雉(黑長尾雉)。2007年元月，有機會帶著幾位美國朋友在台灣看鳥。在十天的旅程中，竟讓我一舉看到了上述的三種鳥，一償宿願，似乎不像鳥界前輩的傳言那般難以看到。

雲林湖本的藍腹鶇.....

這是一個因為八色鳥(仙八色鶇)，在國際鳥類保育團體與賞鳥界頗具知名度的小村莊。但國際上的鳥人可能並不知道，在此地，也是極易見到藍腹鶇與深山竹雞(台灣山鶇)之處。世居此地的張景開大哥，早先曾是獵人，但因湖山水庫興建引發的抗爭，引導他改變為當地環境保育的先鋒。藉由他豐富的野外生態知識，今年初在湖本村的山凹，我們見到了一個藍腹鶇家族，有著一雄、一雌與兩隻亞成鳥。因為在那段時間，當地有棵樹結實成熟，掉落地面剛好成為藍腹鶇的食物，所以該家族就流連不走。張大哥掌握了牠們覓食的路徑，讓我們連續兩天都能夠見到。同時在第二天一大早，走在前面的兩位美國友人，也疑似目擊到深山竹雞。

南投新中橫公路旁的帝雉.....

老外蒐集資料的認真是我覺得需要學習的，

但他們深信資料可信度的態度，則是造成雙方摩擦的主因。

此日之前，他們讀到一篇賞鳥旅遊報告，在阿里山森林遊樂區的千歲檜旁，有人曾在元月份左右見到過藍腹鶇出現，所以他們就猛盯著那個地方想找大雞。還有在連接阿里山森林遊樂區與玉山國家公園的新中橫公路上，也有帝雉出沒。在阿里山把該看到的特有種鳥類(台灣紋翼畫眉、藪鳥、火冠戴菊、冠羽畫眉等)，一上午短短的一個多小時之間都看到後，就催促巴士的司機，把車開往新中橫，去找大雞。

孰不知，此次的司機大哥經驗老到，對於該處鳥況的掌握，可以精確到誤差僅有半小時左右。經過小小的爭執與溝通妥協後，還是依司機的建議，等到下午才去找大雞。因為目前在阿里山的大眾觀光活動，有太多的遊客在帝雉出沒的路段去看日出，連帶的影響帝雉出現的時段，在下午反倒有極高的機率可以見著。

在台 21 線 130 多公里處消磨時間，順便看鳥之際，外國友人有一聽力敏銳者，覺得在公路旁陡峭的山坡深處，傳來疑似雉科的叫聲，我雖然沒



啥經驗，但也覺得似乎可能是帝雉公鳥在招呼母鳥。觀看了幾批鳥浪後，下午四時左右，司機大哥叫我們上車，朝向日標的路段前進。果不其然，還沒過三十分鐘，就在公路轉個彎不遠處，沿著公路旁的排水溝邊，有帝雉公、母鳥各一隻，悠閒的沿著路邊狹長的短草地覓食。整批人目睹此情景約有一分鐘之久，兩隻鳥才覺得有異狀，鑽入路旁的長草區。隨即，我們搭乘的巴士往前到車輛可以回轉的地方，再一次駛回剛剛帝雉消失的長草區附近，又是一分鐘左右的觀察時間，再次目睹帝雉的丰采。尤其是公鳥身上那身看似黑色的羽色，在光線照耀下，閃現藍色的光輝。



掌握習性，找對人、在對的時間到對的地點，就有極大的機率可以見到目標鳥種……

在此次之前，我曾試著在上述的這些地方去找大雞，也曾碰到老外憑藉著蒐集到的資訊，自己租著車在新中橫公路上來回巡弋，但卻沒能掌握如此最新且明確的情資。既沒有找在地的朋友以確認最新的停棲點，也沒能確切的掌握出沒的時段。

在今年初之後，陸續又拜訪這兩處達六次。其中湖本村因為鄰近人類的聚落，有著來自山區原住民與鄰近工業區內雇用的外勞，從事非法獵捕的壓力。聽張大哥說，年初那隻公的藍腹鵝可能已遭毒手。如何加強執法與進行野生動物保護，是我們日後須更加努力的課題。

而新中橫公路出沒的帝雉，在這幾次的拜訪，目擊率可以說是百分之百。差別則在於看到的是公鳥、母鳥、還是公、母鳥帶著一家子。現在的我，已懂得控制抵達該路段的時間，儘量抓在帝雉可能到該處覓食的下午時段前後抵達。

四月中旬，帶四位日本朋友上山找帝雉，不巧正遇上公路養護，大隊人馬背著除草機沿著公路兩邊割草，一時之間，草屑亂飛，噪音頗大，正想此番應該沒機會見著帝雉了，可說巧不巧，就在割草大隊後方五十公尺處，一隻帝雉公鳥，正沿著割完草的公路邊坡悠閒覓食著，絲毫不被先前的割草大隊所影響，牠似乎已習慣於這種人為的定期擾動。

冬季到台灣，與大雞一家子相遇……

在將近一年密集的造訪後，歸納現有的資訊，我認為要看台灣這兩種大型特有種雉科鳥類的最佳時間，應該是亞成鳥還沒離開父母的時段，就目前的繁殖週期來說，差不多是冬季，十一、二月到隔年元月左右。如果能夠掌握食物來源，在該處守株待兔，則更有機會能夠一次看到雌雄與亞成鳥，甚至雄鳥為保護其家人，趨前做出威嚇的動作。其他如春、夏季，亞成鳥已離開父母，而雌雄配對後，雌鳥伏巢，到雛鳥孵出這段時間，僅可能見到公鳥出沒。同時台灣山區在冬季屬於乾季，氣候除了冷些，也少颱風、大雨影響路況。

建立永續經營觀念，積極培養在地地陪，保育當地環境……

雲林湖本的張景開先生是一個由獵戶轉為在地鳥導的例子，希望能藉由這樣的模式，一方面鼓勵在地民眾保育他們生活的環境，讓野生動物與人群共生共榮；同時藉由有正確觀念的領隊，結合在地地陪，以提供最新的鳥況資訊，吸引國際賞鳥者造訪，並在當地消費，促進經濟發展。